



Proyecto Regional RLA/99/901

Décima Cuarta Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica
(Lima, Perú, 22 al 26 de octubre de 2018)

Distribución de tareas y notas de estudio

No.	Tema	Expertos	Fecha límite de preparación
NI/01	Asunto 1: Agenda tentativa	Secretaría	Julio 3, 2018
NE/01	Asunto 2: Oportunidades de mejora a los LAR 61, 63 y 65 a) Incorporación de la Enmienda 175 del Anexo 1 en el LAR 61 sobre los requisitos de otorgamiento de la licencia de piloto a distancia. <u>Ref.: Tarea RPEL/14-1</u>	Carlos Stuardo Iván Toledo Comité Técnico	Agosto 17, 2018
NE/02	b) Estandarización de la terminología que se utiliza en el LAR 61 y de ser aplicable en los LAR 63 y 65, así como oportunidades de mejora. <u>Ref.: Tarea RPEL/14-2</u>	Silvana Tonello Estela Galeano	Agosto 17, 2018
NE/03	c) Revisar los requisitos establecidos en el LAR 61 en lo que se refiere al reconocimiento de horas de vuelo en otras categorías. <u>Ref.: Tarea RPEL/14-3</u>	Marcelo Soriano	Agosto 17, 2018
NE/04	d) Revisar el Capítulo D del LAR 65 sobre la licencia de despachador de vuelo, especialmente en lo que se refiere a la Sección 65.300 <u>Ref.: Tarea RPEL/14-4</u>	Pedro Ortega	Agosto 17, 2018
NE/05	e) Introducir en las materias para la formación del personal aeronáutico, el conocimiento general de los componentes y elementos del SSP y SMS.	Natalia Vilariño	Agosto 17, 2018

No.	Tema	Expertos	Fecha límite de preparación
	<u>Ref.: Tarea RPEL/14-5</u>		
NE/06	<p>Asunto 3:</p> <p>Oportunidades de mejora a los LAR 141, 142 y 147</p> <p>a) Revisión de la Sección 141.275 y Apéndice 10 del LAR 141 sobre SMS, conforme a la Cuarta Edición del Doc. 9859</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-6</u></p>	<p>Jorge López</p> <p>Comité Técnico</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>
NE/07	<p>b) Oportunidades de mejora identificadas como resultado de la armonización e implantación de los LAR 141, 142 y 147</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-7</u></p>	<p>Karen Espinoza (Relatora)</p> <p>Mauricio Hidalgo</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>
NE/08	<p>Asunto 4:</p> <p>Oportunidades de mejora al LAR 67</p> <p>a) Incorporación en el LAR 67 de los requisitos para la certificación médica del piloto a distancia (Enmienda 175 del Anexo 1)</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-8</u></p>	<p>Dr. Buenaventura Núñez (Relator)</p> <p>Dr. Marco Afonso Braga Pereira</p> <p>Dr. Diego Joaquín Suárez</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>
NE/09	<p>b) Oportunidades de mejora al LAR 120 – Prevención de control y del uso indebido de sustancias psicoactivas en el personal aeronáutico.</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-09</u></p>	<p>Dra. Rossana Goette (Relatora)</p> <p>Dr. Albert Costa Rebello</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>
NE/10	<p>c) Desarrollo de la Circular de asesoramiento sobre el LAR 120.</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-10</u></p>	<p>Dr. Alejandro Messi (Relator)</p> <p>Dr. César Gonzáles</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>
NE/11	<p>d) Oportunidades de mejora a la Circular de asesoramiento del LAR 67.</p> <p><u>Ref.: Tarea RPEL/14-11</u></p>	<p>Dr. Pablo González (Relator)</p> <p>Dr. Emilio Guzmán</p> <p>Dr. Darío León Arévalo</p>	<p>Agosto 17, 2018</p>