

**Apéndice C – Instrucciones de inspección y lista de hallazgos pre-definidos (PDF) (Versión resumida)**

**APENDICE C – DISCREPANCIAS PRE DEFINIDAS (PDF) – Versión resumida**

El presente Apéndice contiene las mismas instrucciones de inspección y la lista de las discrepancias pre-definidas (PDF). Se han excluido las referencias reglamentarias OACI/LAR para acortar la extensión del documento, para una consulta más rápida de los PDFs.

El presente Apéndice no reemplaza al Apéndice B, y debe ser utilizado sólo como una guía rápida sobre los PDFs.

Para una referencia completa sobre los PDF, incluyendo los aspectos reglamentarios que lo sustentan, debe utilizarse el Apéndice B.

## A01 – Estado general

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A01</b>	<b>Estado general</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Condición y estado general de la cabina de vuelo</li> <li>• Almacenamiento del equipamiento interior, portafolios, cajas de cartas de navegación etc.</li> </ul> <p><i>Nota 1:</i> Para el caso de inspecciones realizadas al arribo, los inspectores deben asegurarse que los manuales, portafolios, cajas de vuelo etc. que no estén apropiadamente guardados o almacenados, hayan permanecido en dicha condición durante el vuelo. En algunos casos puede asumirse (razonablemente) que los manuales no fueron almacenados durante el vuelo porque, por ejemplo, no existe un lugar de almacenamiento adecuado. Sin embargo, en aquellos casos en que no se puede excluir la posibilidad de que la tripulación realmente almacene los manuales, no debe considerarse la situación como discrepancia. Estos manuales y cajas pueden haber sido usados por la tripulación durante el rodaje, antes que el inspector ingrese a la cabina de vuelo.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si se encuentra instalada una puerta de acceso a la cabina de vuelo (puerta de cabina de vuelo), verificar que el mecanismo de bloqueo/ desbloqueo se encuentra operativo</li> </ul> <p><i>Nota 2:</i> Para aeronaves que realizan operaciones internacionales de transporte de pasajeros y que poseen un MTOW &gt; 45500 kg o una capacidad de asientos superior a los 60 pasajeros, se requiere una puerta de cabina de vuelo blindada y medios para la vigilancia del área externa a la cabina de vuelo, con el fin de identificar a las personas que solicitan ingreso a la cabina y detectar conductas sospechosas o amenazas potenciales.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar los medios para vigilar el área de la puerta desde cualquier asiento de piloto.</li> </ul> <p><i>Nota 3:</i> La reglamentación exige que el área completa de la puerta pueda ser monitoreada desde cualquier puesto de piloto para identificar a las personas que solicitan entrar y detectar comportamientos sospechosos y posibles amenazas. Un sistema de cámaras, por ejemplo, satisface este requerimiento. Una ventanilla u orificio (spyhole) de observación en la puerta, por el contrario, no permite que la tripulación observe el área de la puerta desde su asiento, por tanto, no cumple con los requisitos del reglamento.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estado general y condición de las ventanillas y parabrisas (por ejemplo, presencia de grietas, delaminación, etc.)</li> <li>• Si la composición de la tripulación cumple los requerimientos mínimos (información disponible en el AFM).</li> <li>• Que no se encuentre instalado equipamiento que obviamente incumple las funciones de diseño de los sistemas y de aterrizaje de emergencia según las previsiones del Anexo 8 Parte IIIA/B, Capítulo 4 (por ejemplo, equipo instalado en el parabrisas que obstruye significativamente la visión del piloto o equipamiento no aprobado)</li> <li>• Disponibilidad y condición de las escobillas del limpiaparabrisas (si es requerido para el vuelo)</li> <li>• Cables eléctricos (no expuestos intencionalmente)</li> <li>• Condición operativa de las luces del panel alarmas (warning lights panel)</li> <li>• Cuando las circunstancias lo permitan (por ejemplo en caso de demoras significativas en la partida del vuelo), verificar el cumplimiento de las reglas de tiempo en servicio contenidas en el Manual de Operaciones.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A01</b>	I	1	Accionamiento del mecanismo de traba de la puerta de cabina de vuelo desde la estación del piloto o copiloto no disponible y/o fuera de servicio.	<b>A01-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A01</b>	I	2	No existen medios para notificar discretamente a la tripulación de vuelo en caso de actividad sospechosa.	<b>A01-02</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A01	I	1	Los medios para visualizar el área de la puerta no están disponibles desde cualquier puesto de pilotaje (pero hay procedimientos operacionales alternativos establecidos para las fases críticas de vuelo).	A01-03	Indicar la situación particular observada.
A01	I	2	Los medios para visualizar el área de la puerta no están disponibles desde cualquier puesto de pilotaje (y <b>NO</b> hay procedimientos operacionales alternativos establecidos para las fases críticas de vuelo).	A01-04	Indicar la situación particular observada.
A01	I	3	Los medios para visualizar el área de la puerta no están disponibles y/o se encuentran inoperativos (y fuera de los límites de la MEL).	A01-05	Indicar la situación particular observada.
A01	I	3	Mecanismo de traba (seguro) de la puerta de cabina de vuelo no disponible y/o fuera de servicio (fuera de los límites de la MEL)	A01-06	Indicar la situación particular observada.
A01	M	3	Ventanilla(s) / parabrisas dañado(s) fuera de los límites del AMM.	A01-07	Describe la naturaleza y la extensión del daño
A01	I	3	Cantidad insuficiente de tripulantes de vuelo.	A01-08	Indicar la situación particular observada y los requerimientos del Manual de Operaciones.
A01	I	3	Tripulante(s) de vuelo no cumple(n) con las limitaciones de tiempos máximos de vuelo y mínimos de descanso.	A01-09	Indicar la situación particular observada y los requerimientos del Manual de Operaciones.
A01	I	3	Equipamiento interior y/u objeto(s) no asegurado(s) y/o almacenado(s) correctamente durante el vuelo.	A01-10	Indicar qué equipamiento y objetos se encontraban sueltos
A01	I	3	No se encuentra instalada una puerta de cabina de vuelo reforzada.	A01-11	Indicar la situación particular observada.
A01	M	3	Luz(ces) del panel de alarmas (warning lights panel) inoperativas (fuera de los límites de la MEL)	A01-12	Indicar la situación particular observada y la referencia de la MEL.
A01	I	2	Instalación en cabina de vuelo que disminuye significativamente la visión de los pilotos.	A01-13	Indicar la situación particular observada.
A01	I	3	Sistema de limpiaparabrisas / limpieza /secado de parabrisas no instalado o inoperativo y su uso requerido debido a precipitación (fuera de límites de MEL).	A01-14	Indicar la situación particular observada
A01	I	3	Equipamiento instalado con incumplimiento obvio de los estándares de diseño y construcción.	A01-15	Indicar la situación particular observada.
A01	I	2	Cable(s) eléctrico(s) expuesto(s) (no intencionalmente).	A01-17	Indicar la situación particular observada.
A01	M	3	Parabrisas y/o ventanilla(s) con delaminación fuera de los límites del AMM.	A01-18	Indicar la situación particular observada y la referencia al AMM.

**A02 – Salid de emergencia**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A02</b>	<b>Salida de emergencia</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Salidas de emergencia se encuentren operativas.</li> <li>• Acceso a las salidas de emergencia sin obstrucciones.</li> <li>• Cuando existan cuerdas de escape instaladas, que las mismas estén aseguradas y en buen estado.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Se deberá tener presente que algunos objetos (equipos / valijas) pueden ubicarse temporalmente en una aparente condición insegura durante la etapa de preparación del vuelo. En estos casos los inspectores deben confirmar que dichos elementos serán almacenados en un lugar seguro antes de iniciar el vuelo. Si la tripulación no puede demostrar y/o confirmar esto, entonces se podrá registrar una discrepancia.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A02</b>	I	3	Acceso a salida de emergencia obstruido.	<b>A02-01</b>	Indicar la condiciones y la naturaleza de la obstrucción
<b>A02</b>	I	3	Salida(s) de emergencia inoperativa(s).	<b>A02-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A02</b>	I	3	Medio(s) de evacuación de cabina de vuelo (cuerda de escape, ventanillas, arneses) no disponible(s) o inoperativo(s) (fuera de los límites de la MEL)	<b>A02-03</b>	Indicar la situación particular observada, indicar cuáles medios no están disponibles o inoperativos

## A03 – Equipamiento

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
A03	Equipamiento	<p><b>Para todos los vuelos:</b></p> <p><b>a) TAWS (E-GPWS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad y condición operativa del equipo. Si se encuentra inoperativo, verificar que esté correctamente diferido, y confirmar si el despacho está permitido bajo MEL en esas condiciones. Verifique que el GPWS instalado cuenta con una función de predicción de riesgos del terreno. Si la base de datos del terreno está vencida (ha expirado), verifique que el despacho bajo MEL está permitido en esas condiciones. Si el equipo cuenta con una función de prueba para la tripulación (test), el inspector debe solicitar que se realice.</li> </ul> <p><i>Nota 1: En algunos casos, la función de prueba (test) sólo puede ser realizada por personal de mantenimiento, esto no constituye un hallazgo.</i></p> <p>En caso de que la aeronave no tuviera un TAWS (E-GPWS) instalado, debería considerarse la suspensión inmediata de operación de la aeronave. La aeronave solo debería ser autorizada a despegar en un vuelo de posicionamiento (sin pasajeros ni carga).</p> <p><b>b) ACAS II TCAS II</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que se encuentre instalado y que funcione correctamente. Si no funciona, verifique que haya sido adecuadamente reportado y diferido, y verifique que se encuentre dentro los límites de la MEL. Si el equipo cuenta con una función de prueba para la tripulación (test), el inspector debe solicitar que se realice.</li> </ul> <p><i>Nota 2: En algunos casos, la función de prueba (test) sólo puede ser realizada por personal de mantenimiento, esto no constituye un hallazgo.</i></p> <p>En caso de que la aeronave no tuviera un TCAS/ACAS II instalado, debería considerarse la suspensión inmediata de operación de la aeronave. La aeronave solo debería ser autorizada a despegar en un vuelo de posicionamiento (sin pasajeros ni carga).</p> <p><b>c) Registrador de la voz en el puesto de pilotaje (CVR)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si está disponible una función de prueba para la tripulación (test), el inspector debe solicitar que se realice.</li> </ul> <p><i>Nota 3: En algunos casos, la función de prueba (test) sólo puede ser realizada por personal de mantenimiento, esto no constituye un hallazgo.</i></p> <p><b>Para vuelos que se realizan es espacio aéreo designado:</b></p> <p><b>a) RVSM</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que, en caso de existir equipos inoperativos (diferidos), éstos no afectan la capacidad RVSM de la aeronave.</li> </ul> <p><b>b) RNAV</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que la aeronave esté equipada con equipos RNAV. Para operaciones en espacio aéreo designado B-RNAV or P-RNAV verificar que la aeronave cumple con los requisitos de la Performance Requerida de Navegación (RNP)</li> </ul> <p><b>c) MNPS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que, en caso de existir equipos inoperativos (diferidos), éstos no afectan la capacidad RVSM de la aeronave.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A03	I	3	Equipamiento requerido instalado pero claramente no utilizado por la tripulación durante las operaciones.	A03-01	Indicar la situación particular observada.
A03	I	3	Sistema ACAS II/ TCAS II no disponible o inoperativo (fuera de los límites de la MEL).	A03-02	Indicar la situación particular observada
A03			RESERVADO	A03-03	RESERVADO
A03	I	3	Sistema TAWS / E-GPWS con función de predicción de riesgos del terreno no disponible o inoperativo (fuera de los límites de la MEL)	A03-04	Indicar si el equipo no estaba instalado, o si la función de predicción de riesgos del terreno no está disponible o está inoperativa. Si no está disponible o está inoperativa indique las razones.
A03			RESERVADO	A03-05	RESERVADO
A03	I	3	Equipamiento de navegación requerido no disponible o inoperativo (fuera de los límites de la MEL).	A03-06	Indicar cual equipo no está disponible o inoperativo, y el tipo de operación.
A03	I	3	CVR inoperativo (fuera de los límites de la MEL).	A03-07	Indicar la situación particular observada.

## A04 – Manuales

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A04</b>	<b>Manuales</b>	<p>Verificar disponibilidad, contenido y estado de actualización de los siguientes documentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Manual de Vuelo de la aeronave (AFM)</li> <li>• Manual de Operaciones (OM)</li> </ul> <p><i>Nota 1: La información del AFM puede estar incluida en el OM</i></p> <p><i>Nota 2: No todas las partes del Manual de Operaciones (OM) deben llevarse a bordo. Como mínimo deberían estar disponibles aquellas partes relacionadas con las operaciones de vuelo.</i></p> <p><i>Nota 3: En el OM se puede verificar lo siguiente:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instrucciones para y datos para el control de peso y balanceo</li> <li>- Listado de equipamiento de navegación instalados y cualquier requerimiento referente a las operaciones basadas en performance (cuando corresponda)</li> <li>- Disponibilidad de datos que permitan a los tripulantes realizar los cálculos de performances</li> <li>- Información para la planificación de combustible</li> <li>- Requerimientos de tiempos de vuelo y descanso</li> <li>- Procedimientos de seguridad para la carga de combustible con pasajeros a bordo</li> <li>- Instrucciones para el transporte de Mercancías Peligrosas</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si los tripulantes son capaces de entender el idioma en el cual está escrito el OM y/o el AFM.</li> </ul> <p><i>Nota 4: La OACI no requiere que los manuales estén escritos en un idioma en particular. Sin embargo, el hecho de que alguno de los tripulantes no sea capaz de entender el idioma usado por los manuales constituye una discrepancia. El impacto en la seguridad de este tipo de discrepancias dependerá de la situación particular detectada, es decir, si uno o alguno de los tripulantes no entienden el idioma del manual o si ninguno de los tripulantes lo entiende.</i></p> <p><i>Nota 5: En Anexo 6 requiere que algunas partes específicas del OM sean aprobadas por la AAC. Sin embargo, el Anexo no requiere que la constancia de dicha aprobación esté contenida en el manual. Dependerá de cada Estado la forma en la que se aprueban los manuales, y se es una exigencia que la constancia de aprobación conste en el manual. La ausencia de una aprobación específica no constituye un hallazgo.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A04	I	2	Las partes del OM relativas a las operaciones de vuelo no se encuentran a bordo o las mismas están incompletas.	A04-01	Indicar la información incompleta o faltante.
A04	I	2	No hay reglas de tiempo de vuelo, limitaciones de tiempo de vuelo y de descanso en el OM.	A04-02	Indicar la situación particular observada.
A04	I	2	OM desactualizado	A04-03	Indicar la situación particular observada.
A04	I	2	OM no emitido por el explotador.	A04-04	Indicar la situación particular observada.
A04	I	2	OM publicado en un lenguaje no entendido por un miembro de la tripulación.	A04-05	Indicar la situación particular observada.



Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A04	I	3	Datos de performance y limitaciones no existen o están incompletos a bordo.	A04-06	indicar cuál es la información incompleta o faltante
A04	I	3	No hay informaciones e instrucciones en el OM sobre las acciones a ser tomadas en caso de una emergencia con mercancías peligrosas a bordo.	A04-07	Indicar la situación particular observada.
A04	I	3	OM publicado en un lenguaje no entendido por ningún miembro de la tripulación de vuelo.	A04-08	Indicar la situación particular observada.

## A05 – Listas de verificación

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A05</b>	<b>Listas de verificación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si las listas de verificación están disponibles y son fácilmente accesibles.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Muchas aeronaves modernas disponen de listas de control electrónicas, p.ej. el sistema ECAM de Airbus. Esto no constituye una discrepancia siempre que la tripulación pueda demostrar el acceso a tales listas de control y éstas están correctamente documentadas en el Manual de Operaciones.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si el Manual de Operaciones contiene las listas de control requeridas. Compare la versión del MO con las disponibles para la tripulación.</li> <li>• Controle si su contenido cumple con el MO cubriendo todas las fases del vuelo, en operaciones normales y de emergencia.</li> </ul> <p><i>Nota 2: Las Listas de verificación Normal, Anormal y de Emergencia a veces están combinadas en un "Quick Reference Handbook". Sin embargo, los inspectores pueden encontrar listas de control separadas para cada fase de vuelo, lo cual cumple totalmente los requerimientos.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique si las listas de control son idénticas para todos los miembros de la tripulación de vuelo.</li> </ul> <p><i>Nota 3: Si se presentan listas de control con un número de revisión/datos diferentes, controle si el contenido es idéntico.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A05</b>	I	2	Las listas de chequeo no están conformes con los detalles de listas de control en el Manual de Operaciones.	<b>A05-01</b>	Indicar los detalles que no están conformes.
<b>A05</b>	I	2	No hay detalles de la listas de chequeo en el Manual de Operaciones.	<b>A05-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A05</b>	I	2	Listas de chequeo Normal y de Emergencia no accesibles a todos los miembros de la tripulación de vuelo relevantes	<b>A05-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A05</b>	I	2	Las listas de chequeo no cubren todas las fases del vuelo.	<b>A05-04</b>	Indicar las fases de vuelo que no están cubiertas
<b>A05</b>	I	3	El capitán y copiloto usan diferentes versiones de listas de chequeo.	<b>A05-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A05</b>	I	3	No hay lista de chequeo de "no normal y emergencia".	<b>A05-06</b>	Indicar la situación particular observada.

## A06 – Cartas de navegación

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A06</b>	<b>Cartas de navegación</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar si las cartas requeridas de salida, ruta, aproximación y del aeródromo están disponibles, dentro de alcance, actualizadas a la última enmienda del ciclo AIRAC (incluyendo las de aeródromos de alternativa).</li> </ul> <p><i>Nota 1: Una o dos enmiendas omitidas en la librería de cartas podrían ser todavía aceptables si las cartas que cubren la ruta volada, o a ser volada, incluyendo los desvíos asociados, están actualizadas con las últimas enmiendas AIRAC.</i></p> <p><i>Nota 2: Si otras cartas no estuvieran actualizadas, pero las requeridas sí, esto no constituye una discrepancia. Sin embargo, este caso debe informarse como comentario u observación (categoría G).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar la validez de la base de datos de FMS/GPS; en caso de expiración, controlar contra la MEL.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A06	I	2	Base de datos de Navegación fuera de fecha (dentro de los límites de MEL).	<b>A06-01</b>	Indicar la fecha de expiración de la base de datos
A06	I	3	Base de datos de Navegación fuera de fecha (y fuera de los límites de MEL).	<b>A06-02</b>	Indicar la fecha de expiración de la base de datos
A06	I	2	Cartas de ruta requeridas fuera de fecha (base de datos de navegación en fecha).	<b>A06-03</b>	Indicar cuáles son las cartas desactualizadas, la fecha o revisión de las cartas disponibles, etc.
A06	I	3	Cartas de ruta y base de datos de navegación requeridas fuera de fecha.	<b>A06-04</b>	Indicar cuáles son las cartas que están desactualizadas, y/o la fecha de vencimiento de la base de datos.
A06	I	3	Cartas de aproximación por instrumentos requeridas no están a bordo.	<b>A06-05</b>	Indicar cuáles son las cartas que no están a bordo.
A06	I	3	Cartas de aproximación por instrumentos requeridas (excepto las de ruta) fuera de fecha.	<b>A06-06</b>	Indicar cuáles son las cartas desactualizadas, la fecha o revisión de las cartas disponibles, etc.
A06	I	2	Varios conjuntos de cartas de aproximación por instrumentos están disponibles en la cabina de vuelo, de las cuales una (no en uso) está fuera de fecha.	<b>A06-07</b>	Indicar la situación particular observada.

## A07 – Lista de Equipamiento Mínimo (MEL)

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A07</b>	<b>Lista de Equipamiento Mínimo (MEL)</b>	<p>Verificar que la MEL:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Esté disponible y se encuentra aprobada</li> <li>• No sea menos restrictiva que la MMEL.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Un creciente número de explotadores ya no llevan a bordo una MEL, pero tiene acceso a ella por enlace de datos (data downlink). Esto debe ser considerado como una alternativa aceptable.</i></p> <p><i>Nota 2: Si se detecta que la MEL no incorpora la última revisión de la MMEL, esto se informa como comentario u observación (categoría G).</i></p> <p><i>Nota 3: Existe un margen de tiempo que debe ser considerado desde la introducción de requisitos más restrictivos en la MMEL, hasta que estos sean implementados en la MEL. Los inspectores deben considerar al menos un periodo de 4 meses, desde la publicación de la MMEL, para revisar la actualización de la MEL.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar que el contenido de la MEL refleje el equipamiento realmente instalado en la aeronave y tenga en cuenta las aprobaciones especiales contenidas en las especificaciones de operación.</li> <li>• Verificar que posea los procedimientos de mantenimiento (M) y/o de operaciones(O).</li> <li>• Verificar si la MEL está totalmente personalizada. P.ej. la MEL no debe contener referencias regulatorias (“ATA 23 Communication systems-Cualquiera en exceso de aquellos requeridos por el 14 CFR / LAR 121.XXX pueden estar inoperativos previendo que no sean energizados por la barra “Standby” y no sea requerido por procedimientos de emergencia.”), siempre se debe mencionar el número verdadero de equipos requerido.</li> <li>• Verificar si los defectos diferidos (si hay alguno) están de acuerdo con las instrucciones de la MEL.</li> </ul> <p><i>Nota 5: En Anexo 6 requiere que la MEL sea aprobada por el Estado del Explotador. Sin embargo, el Anexo no requiere que la constancia de dicha aprobación esté contenida en el manual. Dependerá de cada Estado la forma en la que se aprueban los manuales, y se es una exigencia que la constancia de aprobación conste en el manual. La ausencia de una aprobación específica no constituye un hallazgo.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A07	I	2	La MEL no refleja la configuración de la aeronave y/o las Especificaciones relativas a las operaciones.	<b>A07-01</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	2	La MEL no incluye procedimientos (M) y/o (O) cuando se requiere (ningún defecto diferido requiere tales procedimientos).	<b>A07-02</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	3	La MEL no incluye procedimientos (M) y/u (O) cuando se requieren, (existen defectos diferidos que los requieren).	<b>A07-03</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	3	La MEL es menos restrictiva que la MMEL (existen defectos diferidos afectados por las restricciones menos restrictivas).	<b>A07-04</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	2	La MEL es menos restrictiva que la MMEL (no existen defectos diferidos involucrados).	<b>A07-05</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	2	MEL no está disponible (no existen defectos diferidos)	<b>A07-06</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	2	Algunos ítems MEL no están totalmente personalizados (no existen defectos diferidos involucrados).	<b>A07-07</b>	Indicar la situación particular observada.
A07	I	2	MMEL en lugar de MEL	<b>A07-08</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A07	I	3	Algunos ítems MEL no están totalmente personalizados (existen defectos diferidos involucrados con esos ítems).	A07-09	Indicar la situación particular observada.
A07	I	3	La MEL no está disponible (existen defectos diferidos que la requieren).	A07-10	Indicar la situación particular observada.

## A08 – Certificado de Matrícula

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A08</b>	<b>Certificado de Matrícula</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad y precisión de los datos del Certificado de Matrícula (CdM). En el caso que sólo una fotocopia esté a bordo será un hallazgo “Certificado de Matrícula no válido o no puede ser mostrado por la tripulación”.</li> <li>• Verificar si su formato y contenido se ajustan a los requisitos, y si se encuentra traducido al idioma inglés.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si bien la OACI exige que se lleven a bordo los documentos originales, se considerará aceptable una copia legalizada por la autoridad emisora del certificado de matrícula.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique la placa de identificación a prueba de fuego (usualmente en la puerta delantera izquierda). Compare la información de la placa con la del certificado de matrícula.</li> </ul> <p><i>Nota 2: El Anexo 7 de la OACI requiere que una placa a prueba de fuego necesita ser instalada próxima a la entrada principal, debiendo contener al menos la marca de nacionalidad y matrícula. A menudo sucede que la placa está localizada en alguna parte de la aeronave. Aunque esto no cumpla los requerimientos, la relevancia en la seguridad es mayormente baja y por lo tanto no debe registrarse una discrepancia.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A08</b>	I	1	El formato del CdM no está de acuerdo con el Anexo 7.	<b>A08-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A08</b>	I	1	El del CdM no está traducido al inglés.	<b>A08-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A08</b>	I	1	No hay placa de identificación a prueba de fuego (Anexo 7).	<b>A08-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A08</b>	I	1	No coinciden los datos del CdM y lo de la placa de identificación.	<b>A08-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A08</b>	I	2	No es válido el CdM o no puede ser mostrado por la tripulación.	<b>A08-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A08</b>	I	1	Se emitió un CdMyP válido pero no se encuentra a bordo.	<b>A08-06</b>	Indicar la situación particular observada.

## A09 – Certificado de Ruido

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A09</b>	<b>Certificado de Ruido</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar disponibilidad, exactitud del contenido (p.ej. Verifique el MTOW, S/N con el especificado en el Certificado de Matrícula) del documento que atestigüe la certificación en cuanto al ruido y si está traducido al inglés.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Algunos Estados incorporan la información sobre la certificación de ruido en el AFM y/o en el Certificado de Aeronavegabilidad. Ambos casos están en cumplimiento con las normas de la OACI y no representan un hallazgo.</i></p> <p><i>Nota 2: Si bien la OACI exige que se lleven a bordo los documentos originales, se considerará aceptable una copia legalizada por la autoridad emisora del certificado de ruido.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A09</b>	I	1	El Certificado de Ruido, no contiene la información adecuada, no está a bordo o no puede ser mostrado por la tripulación.	<b>A09-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A09</b>	I	1	El Certificado de Ruido no está traducido al inglés.	<b>A09-02</b>	Indicar la situación particular observada.

## A10 – Certificado de explotador aéreo (AOC)

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A10</b>	<b>Certificado de explotador aéreo (AOC)</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Disponibilidad y exactitud de contenidos del AOC (incluyendo las Especificaciones Relativas a las Operaciones). La copia debería estar certificada o legalizada por la autoridad emisora del certificado.</li> <li>Que el formato (diseño y contenido) del AOC y Especificaciones Relativas a las Operaciones cumplan con el Anexo 6 (incluyendo traducción al inglés).</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si bien la OACI requiere un diseño específico del AOC, un AOC que cumpla con todo el contenido requerido por el Anexo 6 pero posea un diseño distinto, no será considerado como un hallazgo. Dicha situación debería registrarse como una Categoría G.</i></p> <p><i>Nota 2: El Anexo 6 requiere que las Especificaciones relativas a las operaciones (OpSpecs) mencionen específicamente si el explotador está o no autorizado a transportar mercancías peligrosas. En caso que no haya evidencia de esta situación, se considerará que el explotador no está autorizado. En este caso, si el explotador se encuentra transportando, o tiene la intención de transportar mercancías peligrosas, corresponderá un hallazgo Categoría 3.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Si el AOC contiene una fecha de expiración, verificar que se encuentre válido.</li> <li>Verificar si la operación de la aeronave, tanto en el vuelo de llegada como en el de salida, esté en cumplimiento con las limitaciones y autorizaciones contenidas en sus OpSpecs (autorizaciones especiales: Operaciones en baja visibilidad (LVO), (B/P) RNAV, RVSM, MNPS, EDTO, mercancías peligrosas, y otros requerido para el tipo de operación especial).</li> </ul> <p><i>Nota 3: Si el AOC y/o las OpSpecs no se encuentran a bordo durante la inspección, corresponderá un hallazgo Categoría 3. Si, hasta la finalización de la inspección no se ha presentado el documento, la aeronave podrá ser despachada solamente como un vuelo de posicionamiento (sin pasajeros ni carga).</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A10	I	G	El formato del AOC y/o las Especificaciones Relativas a las Operaciones no están acordes con lo previsto en Anexo 6.	A10-01	Indicar la situación particular observada
A10	I	2	La información en las Especificaciones Relativas a las Operaciones no está de acuerdo con el Anexo 6.	A10-02	Indicar la situación particular observada
A10	I	2	Información incorrecta en el AOC.	A10-03	Indicar la situación particular observada.
A10	I	2	El AOC no se encuentra traducido al inglés.	A10-04	Indicar la situación particular observada
A10	I	3	Operaciones de Transporte Aéreo Comercial no acordes con el AOC y/o Especificaciones Relativas a las Operaciones	A10-05	Indicar la situación particular observada. Informar sobre el tipo de operación.
A10	I	3	Operaciones de Transporte Aéreo Comercial sin un AOC válido.	A10-06	Indicar la situación particular observada
A10	I	3	No hay original ni copia certificada del AOC, y/o de las Especificaciones Relativas a las Operaciones a bordo o dichos documentos no pueden ser presentados por la tripulación	A10-07	Indicar la situación particular observada
A10	I	1	Existe un AOC y/o Especificaciones Relativas a las Operaciones válidos para los vuelos efectuados, pero no se llevan a bordo en el momento de la inspección.	A10-08	Indicar la situación particular observada.



## A11 – Licencia de estación de radio

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A11</b>	<b>Licencia de estación de radio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar presencia y exactitud de su contenido de la licencia de estación de radio.</li> <li>• Verificar que el nombre y el identificador de llamada sean correctos.</li> </ul> <p><i>Nota 1: De acuerdo con los Artículos 29e y 30 del Convenio de Chicago, una licencia de estación de radio es una licencia para la instalación de un equipo de radio-transmisión. La OACI no especifica el contenido de dicha licencia. El requisito para tener esta licencia se origina en el Artículo 18 de las Regulaciones de Radio de la Unión Internacional de Telecomunicaciones, que requiere que la licencia contenga, además del nombre/identificado de llamada, las características generales de la instalación. Sin embargo, el contenido exacto de la licencia es sólo una recomendación. En tal sentido, no se registrará un hallazgo relacionado con el contenido de la licencia, salvo que la información mencionada sea incorrecta.</i></p> <p><i>Nota 2: Un copia legalizada o certificada por la autoridad emisora de la licencia se considera un documento válido.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A11</b>	I	1	Información incorrecta en la licencia de estación de radio.	<b>A11-01</b>	Indicar cuál es la información incorrecta.
<b>A11</b>	I	1	Se emitió una licencia de estación de radio válida, pero la misma no se encuentra a bordo al momento de la inspección.	<b>A11-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A11</b>	I	2	No existe una licencia de estación de radio válida.	<b>A11-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A11</b>	I	G	La licencia de estación de radio ha expirado.	<b>A11-04</b>	Indicar la situación particular observada.

## A12 – Certificado de Aeronavegabilidad

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A12</b>	<b>Certificado de Aeronavegabilidad</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad, exactitud y validez del Certificado de Aeronavegabilidad (CdA). Si elCdA a bordo no es el original, verificar que se trate de una copia certificada por la autoridad emisora del certificado.</li> <li>• Verificar si su contenido cumple con los requerimientos del Anexo 8, incluyendo su traducción al inglés.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Una aeronave sin un CdA a bordo, sólo podrá ser autorizada a despegar una vez que se ha recibido confirmación positiva del Estado de matrícula sobre la existencia y validez del certificado.</i></p> <p><i>Nota 2: Una copia legalizada o certificada por la autoridad emisora del certificado se considera un documento válido.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A12	I	1	Formato del CdA no está de acuerdo con los requerimientos del Anexo 8.	<b>A12-01</b>	Indicar la situación particular observada.
A12	I	2	El CdA no está traducido al inglés.	<b>A12-02</b>	Indicar la situación particular observada
A12	I	3	No se ha emitido un CdA por el Estado de Matrícula	<b>A12-03</b>	Indicar la situación particular observada
A12	I	1	Se ha emitido un CdA válido pero no es llevado a bordo al momento de la inspección	<b>A12-04</b>	Indicar la situación particular observada.
A12	I	3	Certificado de aeronavegabilidad con anotaciones, sin autorización del Estado de inspección	<b>A12-05</b>	Indicar la situación particular observada
A12	I	3	No hay un CdA válido a bordo.	<b>A12-06</b>	Indicar la situación particular observada.

## A13 – Preparación del vuelo

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
A13	Preparación del vuelo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar la presencia y exactitud del Plan de Vuelo Operacional (incluyendo la firma del PIC). Comparar con las instrucciones relevantes del Manual de Operaciones.</li> <li>• Verificar si se retiene la documentación apropiada (todos los documentos relevantes de la preparación del vuelo).</li> <li>• Verificar si los cálculos de performance y combustible son correctos.</li> </ul> <p><i>Nota 1: En el caso que el combustible a bordo se más que el calculado, pero es tenido en cuenta en la performance, peso y balance, no constituye una discrepancia. Si no es tenido en cuenta, habrá una discrepancia por los cálculos de performance, peso y balanceo.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar el monitoreo de consumo de combustible en el vuelo de arribo (si es requerido por el manual de OPS).</li> <li>• Verificar si el explotador tiene seleccionado aeródromos de alternativa apropiados (si es requerido).</li> <li>• Verificar si la tripulación de vuelo ha revisado toda la información meteorológica (incluyendo la de aeródromos de alternativa)</li> <li>• Verificar si la tripulación se aseguró que el pronóstico del clima en destino o alternativa está por encima del mínimo.</li> <li>• Verifique si la tripulación de vuelo revisó los NOTAMS aplicables y/o la información de los boletines pre-vuelo (incluyendo los aeródromos de alternativa).</li> </ul> <p><i>Nota 2: De la norma A6-I-4.1.1 resulta que el explotador/tripulación de vuelo tiene que estar advertida de la disponibilidad (usualmente publicada en NOTAMS) de instalaciones en tierra y/o agua. En tanto la tripulación de vuelo esté advertida de ello, no hay requerimiento de llevar a bordo los NOTAMS, y no se registrará hallazgo. En orden de verificar que la tripulación está realmente advertida (en ausencia de NOTAMS a bordo, el inspector podrá verificar las advertencias de la información en los NOTAMS publicados por el aeropuerto de inspección (o las alternativas).</i></p> <p><i>Nota 3: Los explotadores con un departamento de despacho de vuelo pueden sólo proveer a la tripulación los NOTAMS considerados necesarios para su operación particular, editados como sean requeridos.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• En caso de condiciones de formación de hielo en tierra, controle si los procedimientos de anti-hielo han sido llevados a cabo o planean llevarse a cabo antes del despegue de la aeronave.</li> <li>• Verifique la presencia y precisión del plan de vuelo ATS.</li> </ul> <p><i>Nota 4: Los aeropuertos de alternativa no siempre necesitan ser mencionados en el plan de vuelo ATS, ej.: vuelos permitidos sin alternativa o en caso de planes de vuelo repetitivos (RPL). En el último caso, debe mencionarse un contacto en el plan de vuelo donde el ATS puede obtener información con vista a las alternativas seleccionadas del vuelo concerniente (ver el Doc. 4444, Capítulo 16.4.2.2).</i></p> <p><i>Nota 5: Dependiendo del tipo de operaciones, el ítem 10 del plan de vuelo debe contener los siguientes Designadores:</i></p> <p>"R" para operaciones B-RNAV"</p> <p>"Y" para vuelos en (porción de) espacio aéreo donde es mandatorio llevar equipo de radio con separación entre canales de 8.33 KHz;</p> <p>"W" para operaciones RVSM;</p> <p>"S" para aeronaves equipadas con Transponder Modo-S.</p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A13	I	1	No hay copia del plan de vuelo operacional retenida en tierra.	A13-01	Indicar la situación particular observada
A13	I	1	Plan de vuelo operacional no firmado por el PIC.	A13-02	Indicar la situación particular observada
A13	I	2	Plan de vuelo ATS incorrecto.	A13-03	Indicar qué es lo que está mal en el plan de vuelo
A13	I	2	El contenido y uso del plan de vuelo operacional no está de acuerdo con el manual de operaciones	A13-04	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	Menos combustible a bordo que el requerido por OACI	A13-05	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	Tripulación de vuelo sin conocimiento de los NOTAMS aplicables de partida, destino o aeropuertos alternativos.	A13-06	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	Vuelo operado en condiciones de formación de hielo sin certificación adecuada y/o equipamiento.	A13-07	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	La tripulación o el personal de mantenimiento no efectuó inspección de hielo y existen condiciones de formación de hielo en tierra.	A13-08	Indicar la situación particular observada.
A13	I	2	Plan de Vuelo Operacional incorrecto.	A13-09	Indicar que es lo que está incorrecto en el plan de vuelo operacional.
A13	I	3	No hay un Plan de Vuelo Operacional.	A13-10	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	No se seleccionó o es inadecuado(s) aeropuerto(s) de alternativa.	A13-11	Indicar cuál y porque es el aeropuerto alterno inadecuado
A13	I	3	No hay pronóstico de clima indicando que las condiciones en destino o aeródromos alternativos están a o por encima del mínimo.	A13-12	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	Cálculos de performance y/o combustible no disponible o significativamente incorrectos para el vuelo.	A13-13	Indicar la situación particular observada.
A13	I	3	Alternativa(s) requerida(s) en ruta EDTO no disponible(s).	A13-14	Indicar cuáles son las alternativas no disponibles
A13	I	3	No se verificó el clima actual ni los pronósticos meteorológicos antes de la salida	A13-15	Indicar la situación particular observada
A13	I	3	Clima en la alternativa(s) en ruta por debajo de mínimos EDTO.	A13-16	Indicar la situación particular observada.
A13	I	2	Aeropuerto(s) alternativa (o indicación de contactos del explotador en caso de RPL) considerados en el OFP pero no especificados en plan de vuelo ATC.	A13-17	Indicar la situación particular observada.
A13	O	G	No se hace monitoreo de consumo de combustible cuando es requerido por el manual de OPS.	A13-18	Indicar la referencia al OM que requiera que la tripulación efectúe el monitoreo de consumo de combustible.

## A14 – Control de masa y centrado

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A14</b>	<b>Control de masa y centrado</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar presencia de una hoja completada de masa y centrado (en papel o digital) y la precisión de los cálculos de masa y centrado.</li> <li>• Controlar si la distribución de carga real está reflejada apropiadamente en la hoja de masa y centrado (M&amp;B sheet).</li> </ul> <p>Si los cálculos de peso y/o balanceo se encuentran incorrectos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• controle si todavía están dentro de los límites de la aeronave y controle la influencia en los cálculos de performance.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si se cargó combustible adicional, controle que está incluido en la documentación de masa y centrado.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar si la tripulación tiene suficientes datos disponibles (en el Manual de Operaciones o en el AFM) para verificar cálculos de masa y centrado.</li> <li>• Controle si los cálculos de peso y balanceo tienen en cuenta cualquier restricción operacional (MTOM) como resultado de MTOM reducido para certificación de ruido.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A14</b>	I	2	Cálculos incorrectos de masa y/o centrado, dentro de los límites de la aeronave, que no afectan los cálculos de performance.	<b>A14-01</b>	Indicar los detalles sobre los aspectos incorrectos del cálculo de peso y balance
<b>A14</b>	I	3	Cálculo de masa y/o centrado incorrecto, dentro de los límites de la aeronave, pero afectando los cálculos de performance.	<b>A14-02</b>	Indicar los detalles sobre los aspectos incorrectos del cálculo de peso y balance
<b>A14</b>	I	3	Datos insuficientes para que la tripulación controle los cálculos de masa y centrado.	<b>A14-03</b>	Indicar cuáles son los datos faltantes y la razón
<b>A14</b>	I	3	Peso y balanceo fuera de límites operacionales.	<b>A14-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A14</b>	I	2	Hoja de carga no refleja la verdadera distribución de carga pero está dentro de los límites de la aeronave.	<b>A14-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A14</b>	I	3	No se hicieron cálculos de masa y centrado.	<b>A14-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A14</b>	I	3	No hay a bordo una hoja completa de masa y centrado.	<b>A14-07</b>	Indicar la situación particular observada.

## A15 – Extintores portátiles (HFE)

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A15</b>	<b>Extintores portátiles (HFE)</b>	<p>Verificar que los HFE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se encuentren instalados en las posiciones indicadas, fácil y rápidamente accesibles</li> <li>• Se encuentren correctamente asegurados mediante los medios dispuestos a tales fines (soportes, abrazaderas, etc.)</li> <li>• Posean indicadas las instrucciones y/o método de operación</li> <li>• Se encuentren operativos, incluyendo el mecanismo de liberación de del agente extintor, verificando la presión (si se dispone de indicador) y fechas de vencimiento</li> </ul> <p><i>Nota 1: Frecuentemente los HFE que se encuentren en exceso a aquellos requeridos por la MEL o la configuración de emergencia aprobada para la aeronave pueden estar inoperativos. En ese caso deberá verificarse el cumplimiento de los procedimientos (O) o (M) indicados en la MEL. Si dichos procedimientos se encuentran cumplidos, no se registrará una discrepancia.</i></p> <p><i>Nota 2: Si el peso del HFE resulta considerablemente bajo (comparado con otro similar que esté operativo) puede ser considerado inoperativo.</i></p> <p><i>Nota 3: La OACI no requiere que los HFE posean una fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) adherida al dispositivo. Los explotadores pueden utilizar diversos métodos para monitorear la condición de los extintores. La carencia de fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) en un HFE no constituye una discrepancia en sí misma. No obstante esto, si existe indicación de fechas de vencimiento y las mismas se encuentran vencidas, deberá considerarse que el HFE se encuentra fuera de servicio.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A15</b>	I	2	HFE(s) no instalado(s) en la(s) ubicación(es) indicada(s).	<b>A15-01</b>	Indicar la ubicación del HFE faltante, y en lugar en donde esta instalado
<b>A15</b>	I	2	HFE(s) no marcado(s) con las instrucciones de operación apropiadas.	<b>A15-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A15</b>	I	3	HFE(s) vacío(s), inoperativo(s) o faltante(s) fuera de los límites de la MEL.	<b>A15-03</b>	Indicar la situación particular observada
<b>A15</b>	I	3	HFE(s) no accesible(s) rápidamente / fácilmente.	<b>A15-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A15</b>	I	3	HFE(s) asegurado(s) incorrectamente.	<b>A15-05</b>	Indicar la situación particular observada.

**A16 – chalecos salvavidas / Dispositivos de flotación**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A16</b>	<b>Chalecos salvavidas / Dispositivos de flotación</b>	<p>Verificar chalecos salvavidas / dispositivos de flotación por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad en cantidades suficientes</li> <li>• Accesibilidad</li> <li>• Estado y condición</li> <li>• Fecha de vencimiento</li> </ul> <p><i>Nota 1:</i> La OACI no requiere que los chalecos salvavidas posean una fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) adherida al dispositivo. Por tal razón, la carencia de fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) en un chaleco salvavidas no constituye una discrepancia en sí misma. No obstante, esto, si existe indicación de fechas de vencimiento y las mismas se encuentran excedidas, deberá considerarse que el chaleco se encuentra fuera de servicio.</p> <p><i>Nota 2:</i> Cuando se detecten chalecos salvavidas faltantes y/o fuera de servicio, deberá evaluarse si el tipo de operación los requiere. En caso de que no sean requeridos, deberá reportarse la situación mediante un comentario u observación (Categoría G).</p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A16</b>	I	2	Chaleco(s) salvavidas / dispositivo(s) de flotación no accesible(s) fácilmente y requerido(s) para el tipo de vuelo.	<b>A16-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A16</b>	I	3	Cantidad insuficiente de chalecos salvavidas / dispositivos de flotación y requeridos para el tipo de vuelo.	<b>A16-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A16</b>	I	3	Chaleco(s) salvavidas y/o dispositivo(s) de flotación fuera de servicio o dañado, y requerido(s) para el tipo de vuelo.	<b>A16-03</b>	Indicar la situación particular observada.

**A17 – Cinturones de seguridad (arneses)**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A17</b>	<b>Cinturones de seguridad (arneses)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar su presencia y disponibilidad para todos los miembros de la tripulación de vuelo.</li> <li>• Verificar que estén operativos (incluyendo el elemento de sujeción automático). Si alguno se encuentra inoperativo, controle las condiciones de despacho en la MEL.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si el funcionamiento apropiado del arnés está restringido por la cobertura del asiento, considerarlo inoperativo.</i></p> <p><i>Nota 2: Si el dispositivo de sujeción automática está inoperativo, considere el arnés como inoperativo.</i></p> <p><i>Nota 3: Un cinturón de asiento solo, no cumple los requisitos de OACI de un arnés de seguridad, y debe ser considerado que no hay arnés de seguridad instalado.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A17</b>	I	2	El arnés del piloto no está equipado con un dispositivo de sujeción automático.	<b>A17-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A17</b>	I	2	Arnés faltante o inoperativo para un asiento de la tripulación de vuelo que no sean los de los pilotos.	<b>A17-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A17</b>	I	3	Arnés de faltante o inoperativo para un asiento de la tripulación de vuelo (fuera de los límites de la MEL).	<b>A17-03</b>	Indicar la situación particular observada y la referencia de la MEL.



## A18 – Oxígeno de emergencia

Ítem de inspección	Título	Instrucciones												
<b>A18</b>	<b>Oxígeno de emergencia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique disponibilidad, accesibilidad y condición.</li> <li>Verifique si las máscaras de oxígeno permiten una rápida colocación (quick donning y rápido ajuste con una sola mano).</li> </ul> <p><i>Nota 1: La OACI no da una definición detallada de que es una máscara de “rápida colocación” (quick donning). Por lo tanto, el inspector debe ser muy cuidadoso cuando registra una discrepancia por esta causa. Las máscaras que no cumplen todos los criterios de FAA o EU-OPS (ubicar en la cara con una mano, menos de 5 segundos) deben ser informados como un comentario (categoría G). Sin embargo, una discrepancia relacionada a la ausencia de máscaras de rápida colocación puede ser registrada si la tripulación de vuelo no puede probar que:</i></p> <p><i>-Las máscaras están operativas para todos los miembros de la tripulación de vuelo,</i></p> <p><i>-Las máscaras permiten radio comunicación,</i></p> <p><i>-Las máscaras no representan un inconveniente para miembros de la tripulación de vuelo que usan anteojos.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verifique la presión del cilindro de oxígeno. En caso de baja presión, controle el mínimo requerido de acuerdo al Manual de Operaciones.</li> </ul> <p><i>Nota 2: Si el tiempo lo permite, se le puede pedir a la tripulación de vuelo una prueba operacional combinada del uso de los sistemas de oxígeno y comunicaciones dado que esto revelará su estado de integridad.</i></p> <p><i>Nota 2: La OACI no requiere una fecha de expiración (o próximo control) de las máscaras de oxígeno o botellones de oxígeno. Los explotadores pueden emplear diferentes sistemas para monitorear la condición de las máscaras de oxígeno. Una máscara de oxígeno o botellón sin una fecha no constituye necesariamente una discrepancia. Sin embargo, si la fecha de expiración (o próxima fecha de inspección) se encuentra vencida, considérela inoperativo.</i></p> <p><i>Nota 3: En los casos donde la inspección revela que las gafas de protección contra el humo (smoke goggles) están inoperativas, esto deberá ser informado como un comentario (categoría G).</i></p> <p><i>Nota 4: Altitudes aproximadas de referencia:</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Presión absoluta</th> <th>Metros</th> <th>Pies</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>700 hPa</td> <td>3 000</td> <td>10 000</td> </tr> <tr> <td>620 hPa</td> <td>4 000</td> <td>13 000</td> </tr> <tr> <td>376 hPa</td> <td>7 600</td> <td>25 000</td> </tr> </tbody> </table>	Presión absoluta	Metros	Pies	700 hPa	3 000	10 000	620 hPa	4 000	13 000	376 hPa	7 600	25 000
Presión absoluta	Metros	Pies												
700 hPa	3 000	10 000												
620 hPa	4 000	13 000												
376 hPa	7 600	25 000												

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A18</b>	I	3	Equipamiento de oxígeno no fácilmente accesible y requerido por el tipo de vuelo.	<b>A18-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A18</b>	I	3	Número insuficiente de máscaras “quick donning” operativas disponibles.	<b>A18-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A18</b>	I	3	Insuficiente cantidad oxígeno y/o máscaras de oxígeno operativas.	<b>A18-03</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A18	I	3	Sistema de oxígeno inoperativo.	A18-04	Indicar la situación particular observada.

## A19 – Linternas

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A19</b>	<b>Linternas</b>	<p>Verifique disponibilidad, y condición operativa de linternas apropiadas, incluyendo su fácil acceso desde cada puesto de pilotos.</p> <p><i>Nota 1: Si se detecta un funcionamiento inadecuado de alguna linterna debido a baja carga en las baterías, considerar a la linterna como inoperativa.</i></p> <p><i>Nota 2: Si se detecta disponibilidad solo de linternas personales, dicha situación no constituye una discrepancia, siempre y cuando se verifique que las mismas se encuentren fácilmente accesibles a los tripulantes en sus puestos asignados. Sin embargo, esta situación deberá indicarse como un comentario u observación (Categoría G).</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A19</b>	I	1	Linternas eléctricas disponibles para ambos pilotos pero no para otros miembros de la tripulación de vuelo durante operación nocturna.	<b>A19-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A19</b>	I	3	Linternas eléctricas no disponibles durante operación nocturna.	<b>A19-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A19</b>	I	3	Insuficiente número de linternas operativas para todos los pilotos durante operación nocturna.	<b>A19-03</b>	Indicar la situación particular observada.

## A20 – Licencias de la tripulación de vuelo

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A20</b>	<b>Licencias de la tripulación de vuelo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad y validez de las licencias de la tripulación y la apropiada habilitación de tipo (rating).</li> <li>• Verificar disponibilidad y validez de la Certificación Médica Aeronáutica (CMA) – Certificado de Aptitud Psicofísica- y si es apropiada para los privilegios ejercidos.</li> <li>• Verificar si el formato y el contenido (incluyendo la traducción al inglés) cumple con el Anexo 1 de OACI.</li> <li>• Verificar si los miembros de la tripulación de vuelo cumplen los requerimientos de edad (pilotos sobre los 60 años).</li> <li>• En caso de licencias emitidas por otra autoridad que no es del Estado de Registro, controlar la validación de la licencia.</li> <li>• Verifique que, en el caso de un miembro de la tripulación que tiene requerido el uso de lentes correctores, disponga de anteojos correctores de repuesto.</li> <li>• Verifique la referencia del nivel en el lenguaje inglés (ELP-English Language Proficiency) en la licencia.</li> <li>• Verificar que al menos un miembro de la tripulación de vuelo sea titular de una licencia válida de radio operador.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si durante una inspección en rampa se encuentra que un piloto posee una certificación adecuada de ELP, pero tiene obvias dificultades para comunicarse en inglés, esto debe informarse como comentario (Cat. G).</i></p> <p><i>Nota 2: Si durante la inspección no se hallase a bordo la licencia y/o el certificado de aptitud psicofísica de algún miembro de la tripulación, dicha situación debe registrarse utilizando una discrepancia Categoría 3. Sin embargo, si antes de la partida del vuelo se recibe evidencia objetiva adecuada de que el miembro de la tripulación dispone verdaderamente de una licencia y/o certificado de aptitud psicofísica válidos y apropiados, pero no los lleva consigo, se registrará una discrepancia Categoría 1 "Tripulante de vuelo con licencia y/o Certificado Médico Aeronáutico válido y apropiado, pero no llevado(s) a bordo al momento de la inspección". Si tal evidencia no es provista por el explotador antes de la partida, se registrará la discrepancia Categoría 3 "Tripulante de vuelo sin licencia apropiada" o "Certificado Médico Aeronáutico no disponible, expirado y/o inválido para los privilegios que están siendo ejercidos" según corresponda, requiriendo acción correctiva por parte del explotador antes de la partida. A los efectos de evaluar la evidencia objetiva sobre la existencia de la licencia, el inspector podrá aceptar fotocopias, fotografías y/o faximiles de la licencia o el certificado en cuestión, reservándose el derecho de rechazarlas si por alguna razón considera que no son genuinas o no constituyen prueba suficiente de la existencia de tales documentos.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A20</b>	I	2	Formato y/o contenido de la licencia o el certificado médico no cumple con el standard de OACI (licencia, certificado médico).	<b>A20-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A20</b>	I	3	Ningún tripulante de vuelo tiene una licencia de operador de radio (radio-operador)/ o la misma no está vigente.	<b>A20-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A20</b>	I	2	No hay evidencia de una declaración de diferencias de la licencia comparada con los requisitos de OACI.	<b>A20-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A20</b>	I	2	El registro (aprobación de nivel de competencia lingüística) ELP expiró.	<b>A20-04</b>	Indicar la s fecha del vencimiento
<b>A20</b>	I	2	No hay constancia del ELP requerido y/o nivel es inferior a 4 (y se pretende realizar un vuelo internacional que requiere dicho nivel).	<b>A20-05</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A20			RESERVADA	A20-06	RESERVADA
A20			RESERVADA	A20-07	RESERVADA
A20	I	2	No hay traducción al Inglés de los ítems de la licencia requeridos	<b>A20-08</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	2	No hay mención de la clase médica de OACI.	<b>A20-09</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	2	No hay convalidación apropiada del Estado de Matrícula.	<b>A20-10</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	2	Anteojos correctores de repuesto no disponibles (operaciones multipiloto).	<b>A20-11</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	Ambos pilotos mayores de 60 años.	<b>A20-12</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	Tripulante de vuelo sin la licencia apropiada.	<b>A20-13</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	Certificado Médico Aeronáutico no disponible, expirado y/o inválido para los privilegios que están siendo ejercidos.	<b>A20-14</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	No se dispone de la habilitación de tipo (rating) apropiada en la licencia de tripulante de vuelo.	<b>A20-15</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	No hay lentes correctores disponibles cuando se requieren.	<b>A20-16</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	PIC mayor de 60 en operaciones de piloto solo.	<b>A20-17</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	PIC mayor de 65 años; o mayor de 60 años existiendo otro tripulante mayor de 60 años (operaciones de multipiloto).	<b>A20-18</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	3	Anteojos correctores de repuesto no disponibles (operaciones de un solo piloto).	<b>A20-19</b>	Indicar la situación particular observada.
A20	I	1	Tripulante de vuelo con licencia y/o Certificado Médico Aeronáutico válido y apropiado, pero no llevados abordo al momento de la inspección.	<b>A20-20</b>	Indicar la situación particular observada.

**A21 – Libro de a bordo / Registro técnico de vuelo**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A21</b>	<b>Libro de a bordo / Registro técnico de vuelo</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad del libro de registro técnico/libro de abordó</li> <li>• Que se encuentren correctamente completados (con tinta) ya sea por la tripulación como así como por el personal de mantenimiento (cuando corresponda).</li> </ul> <p><i>Nota 1: El comandante deberá registrar cualquier irregularidad o falla que se haya detectado durante el vuelo. El personal de mantenimiento registrará las acciones realizadas, así como también cualquier otra acción que considere apropiada.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A21</b>	I	1	Datos incorrectos en el libro de a bordo.	<b>A21-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A21</b>	I	2	Detalles del vuelo no registrados en el libro de a bordo o declaración general	<b>A21-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A21</b>	I	2	Libro de a bordo no presente	<b>A21-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A21</b>	I	3	Falla o novedad técnica no registrada/registrada incorrectamente en el libro de registros técnicos	<b>A21-04</b>	Indicar la situación particular observada.

## A22 – Liberación de mantenimiento

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
A22	Liberación de mantenimiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar que el comandante certificó que la liberación de mantenimiento se efectuó (usualmente por aceptación de la aeronave).</li> </ul> <p><i>Nota 1: No se requiere llevar a bordo de la aeronave la liberación de mantenimiento de rutina. Verique cómo el PIC se dá por satisfecho sobre la condición de aeronavegabilidad y la liberación de la aeronave.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A22	I	3	El PIC no certificó que está satisfecho con la liberación de mantenimiento realizada.	A22-01	Indicar la situación particular observada.

## A23 – Registro y solución de discrepancias

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A23</b>	<b>Registro y solución de discrepancias</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que todos los defectos significativos (menores, mayores, raspaduras, daños, etc.) hayan sido informados y evaluados apropiadamente por el personal de mantenimiento. Controle si las acciones de mantenimiento asociadas han sido registradas apropiadamente, por ejemplo, incluyendo la descripción de la tarea y las referencias a los documentos utilizados (AMM/SRM)</li> <li>• Que aquellos defectos diferidos con límite de tiempo permanezcan dentro de las limitaciones correspondientes</li> <li>• Cuando resulte aplicable, cumplimiento con los requerimientos de la MEL</li> <li>• Defectos diferidos (MEL, CDL y/o AMM)</li> <li>• Que los periodos establecidos para la reparación en el libro de registros técnicos, no sea superior al establecido por la MEL.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A23	I	1	Defectos diferidos con una referencia errónea a la MEL/CDL/AMM.	<b>A23-01</b>	Indicar la situación particular observada, detallando la referencia de la MEL/CDL/AMM.
A23	I	1	Defecto / ítem diferido cerrado, pero no actualizado su estado en el listado de diferidos.	<b>A23-02</b>	Indicar la situación particular observada, detallando la referencia de la MEL/CDL/AMM.
A23	I	2	Acción de mantenimiento no registrada / reportada apropiadamente.	<b>A23-03</b>	Indicar la situación particular observada, detallando la referencia al AMM.
A23	I	2	Defectos / ítems diferidos cerrados después de su vencimiento.	<b>A23-04</b>	Indicar la situación particular observada, detallando la referencia al MEL/CDL/AMM.
A23	I	2	Defecto(s) conocido(s) no registrado(s) / evaluado(s).	<b>A23-05</b>	Indicar la situación particular observada.
A23	I	2	No hay evidencia de identificación y monitoreo de defectos significativos.	<b>A23-06</b>	Indicar la situación particular observada.
A23	I	3	Defecto / ítem diferido más allá del intervalo de reparación especificado por la MEL (vencido).	<b>A23-07</b>	Indicar la situación particular observada y la fecha del vencimiento
A23	I	3	Registro en el RTV no entendido por la tripulación de vuelo.	<b>A23-08</b>	Indicar la situación particular observada.
A23	I	2	Defecto / ítem con intervalo de reparación que excede el definido por la MEL (pero con el defecto / ítem aún se encuentra dentro del intervalo de definido por la MEL).	<b>A23-09</b>	Indicar la situación particular observada y la referencia a la MEL.
A23	I	3	Acción de mantenimiento no realizada o realizada sin que se hayan seguido las instrucciones apropiadas (MEL/AMM/SRM).	<b>A23-10</b>	Indicar la situación particular observada y a referencia a la MEL/AMM/SRM.
A23	I	3	Acción de mantenimiento realizada por personal no calificado apropiadamente.	<b>A23-11</b>	Indicar la situación particular observada.



Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
A23	I	3	Defecto / ítem sin aplicar correctamente las instrucciones (O) y/o (M) detalladas en la MEL.	A23-12	Indicar la situación particular observada y la referencia a la MEL.
A23	I	3	Personal de mantenimiento trabajando sobre la aeronave sin usar herramientas / materiales adecuados y/o datos técnicos.	A23-13	Indicar la situación particular observada.

**A24 – Inspección de pre-vuelo**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>A24</b>	<b>Inspección de pre-vuelo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar que la inspección de pre-vuelo / tránsito o equivalente sea realizada y debidamente registrada.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>A24</b>	I	1	Inspección pre-vuelo / tránsito realizada, pero el PIC no certifica que está satisfecho con la aeronavegabilidad de la aeronave	<b>A24-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A24</b>	I	2	El PIC certificó que está satisfecho con la aeronavegabilidad de la aeronave antes de haberse realizado la inspección pre-vuelo	<b>A24-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>A24</b>	I	2	Inspección pre-vuelo realizada sin detectarse / registrarse defectos significativos.	<b>A24-03</b>	Indicar cuáles son los defectos no identificados.
<b>A24</b>	I	3	Inspección pre-vuelo no realizada	<b>A24-04</b>	Indicar la situación particular observada.

## B01 – Estado interior general

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B01</b>	<b>Estado interior general</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Condición interna general de la aeronave,</li> <li>• Baños por estado general y presencia de detectores de humo y extintores (cuando corresponda)</li> <li>• Estado general de compartimientos de equipaje sobre cabeza (bins)</li> <li>• Condición de tapizados y cortinas resistentes al fuego</li> <li>• Verificar disposición / almacenaje de equipaje u objetos pesados y/o con bordes filosos en los baños</li> </ul> <p><i>Nota 1: El almacenaje temporal de bolsas de con residuos en un baño cerrado y asegurado puede considerarse aceptable.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar condición carros de servicio (fabricados después del 04-11-05) por operación del sistema de freno.</li> </ul> <p><i>Nota 2: Los carros con el sistema de freno defectuoso podrían ser usados para almacenamiento en la zona de los galleys, sin embargo, los mismos deberían poseer una placa indicando que el sistema de freno se encuentra inoperativo.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B01</b>	I	2	Equipamiento instalado con incumplimiento obvio de los estándares de diseño y construcción. (Anexo 8 Parte 3 A/B Capítulo 4)	<b>B01-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	2	Configuración de interior de cabina con incumplimiento(s) obvio(s) de estándares referentes a la certificación de los materiales resistentes al fuego.	<b>B01-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Baño(s) no equipado(s) con sistema de detección de humo.	<b>B01-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Depósito(s) de basura no equipado(s) con sistema de extinción de fuego integrado.	<b>B01-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Equipaje de mano de la tripulación no almacenado de forma adecuada y segura durante el vuelo.	<b>B01-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Objetos pesados no asegurados en la cabina y/o galleys.	<b>B01-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Equipamiento de cabina no asegurado correctamente.	<b>B01-07</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Almacenamiento de equipaje y/o objetos en forma inadecuada en el (los) baño(s).	<b>B01-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Sistema de detección de humo de baño obstruido.	<b>B01-09</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	I	3	Baño(s) inoperativo(s) sin indicación de estado (placard) y/o sin aplicarse las limitaciones de la MEL (si corresponde).	<b>B01-10</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	M	3	Tapa(s) de depósito(s) de basura de baño(s) y/o galley(s) inoperativa(s) (fuera de los límites de la MEL).	<b>B01-11</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	M	1	Panel(es) del interior de la cabina dañado(s).	<b>B01-12</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B01</b>	M	3	Sistema de freno de carro(s) de servicio defectuoso.	<b>B01-13</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
B01	M	3	Carenado(s) / tapa(s) / cobertor(es) / panel(es) dañado(s) y/o faltante(s) exponiendo borde(s) / punta(s) filosa(s) y/o cableado y/o equipamiento.	B01-14	Indicar la situación particular observada.
B01	M	3	Compartimento(s) de equipaje sobre cabeza fuera de servicio y sin identificar tal condición.	B01-15	Indicar la situación particular observada.

## B02 – Puestos / Áreas de descanso lo los TCP

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
B02	Puestos / Áreas de descanso lo los TCP	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Estado general y condición de los asientos de TCP y las zonas destinadas al descanso.</li> </ul> <p><i>Nota 1: En caso de detectarse un asiento de TCP inoperativo, verificar con la MEL y chequear que lo asientos operativos puedan acomodar a la tripulación mínima requerida para el vuelo (según lo establezca el Manual de Operaciones).</i></p> <p><i>Nota 2: En caso de detectarse que un asiento de TCP no se retrae correctamente e interrumpe la vía de escape de la aeronave en caso de emergencia, la discrepancia deberá registrarse bajo el elemento B12 – Acceso a salidas de emergencia.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Presencia y condición de arneses de hombro y/o cinturones de asientos para TCP.</li> <li>Acceso y disponibilidad de chalecos salvavidas.</li> <li>Funcionamiento del sistema de comunicación interna (cabina de vuelo – cabina pasajeros y cabina pasajeros – cabina pasajeros). En caso de encontrarse fuera de servicio, verificar limitaciones de la MEL.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
B02	I	1	Correa(s) y/o hebilla(s) de cinturón(es) / arneses(es) de hombro gastado(s) y/o dañado(s).	B02-01	Indicar la situación particular observada.
B02	I	2	Asiento(s) de TCP no equipado con arnés(es) de hombro (sólo dispone de cinturón de seguridad).	B02-02	Indicar la situación particular observada.
B02	I	2	Chaleco(s) salvavidas de TCP (si son requeridos) no accesible(s) fácilmente.	B02-03	Indicar la situación particular observada.
B02	I	3	Asiento(s) de TCP inoperativo y fuera de los límites de la MEL.	B02-04	Indicar la situación particular observada.
B02	I	3	Asiento(s) de TCP con arnés(es) de hombro / cinturón(es) no disponible o inoperativo.	B02-05	Indicar la situación particular observada.
B02	I	3	Asiento(s) de TCP instalado(s) incorrectamente (más de 15° desde el eje longitudinal).	B02-06	Indicar la situación particular observada.
B02	I	3	Asiento(s) de TCP ubicado(s) incorrectamente.	B02-07	Indicar la situación particular observada.
B02	M	3	Sistema de comunicación interna inoperativo y fuera de los límites de la MEL.	B02-08	Indicar la situación particular observada.

**B03 – Botiquín (FAK) / Equipo de emergencia médico (EMK)**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B03</b>	<b>Botiquín (FAK) / Equipo de emergencia médico (EMK)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar disponibilidad, accesibilidad, condición e identificación de contenido del FAK (Equipo de Primeros Auxilios), EMK (Equipo de Emergencia Médico) y UPK (Equipo de Protección Universal) (según corresponda).</li> </ul> <p><i>Nota 1: La cantidad de FAK (Equipo de Primeros Auxilios) dependerá de la cantidad de asientos de pasajeros, y deberán distribuirse uniformemente para el fácil acceso de los TCP.</i></p> <p><i>Nota 2: El FAK y el EMK deben encontrarse correctamente señalizados, accesibles a la tripulación, almacenados en forma segura y con resguardo de los pasajeros, indicando además modo de operación y fecha de última inspección.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Verificar disponibilidad de desfibrilador externo automático debidamente aprobado por la Autoridad.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B03</b>	I	1	Suministros médicos no ubicados en la posición indicada.	<b>B03-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B03</b>	I	3	Contenido del FAK y/o EMK médico con fecha de vencimiento excedida.	<b>B03-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B03</b>	I	1	Contenido UPK con fecha de vencimiento excedida.	<b>B03-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B03</b>	I	2	Suministros médicos no identificados como tales.	<b>B03-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B03</b>	I	3	Suministros médicos (FAK y/o EMK) no accesibles o no disponibles durante el vuelo.	<b>B03-05</b>	Indicar la situación particular observada.

**B04 – Extintores de fuego portátiles**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B04</b>	<b>Extintores de fuego portátiles</b>	<p>Verificar que los extintores de fuego portátiles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Se encuentren instalados en las posiciones indicadas y fácilmente accesibles</li> <li>• Se encuentren correctamente asegurados mediante los medios dispuestos a tales fines (soportes, abrazaderas, etc.)</li> <li>• Posean indicadas las instrucciones y/o método de operación</li> <li>• Se encuentren operativos, incluyendo el mecanismo de liberación de del agente extintor, verificando la presión (si se dispone de indicador) y fechas de vencimiento</li> <li>• Sean de un tipo (agente extintor) adecuado para el tipo incendio esperable en el compartimiento y/o zona en la que se encuentran alojados</li> <li>• Se encuentre al menos uno disponible en las proximidades de cada galley</li> </ul> <p><i>Nota 1: Frecuentemente los extintores que se encuentren en exceso a aquellos requeridos por la MEL o la configuración de emergencia aprobada para la aeronave pueden estar inoperativos. Sin embargo, deberá verificarse el cumplimiento de los procedimientos (O) o (M) indicados en la MEL. Si dichos procedimientos no se encuentran cumplidos, registrar la discrepancia bajo el elemento A23.</i></p> <p><i>Nota 2: Si el peso del extintor resulta considerablemente bajo (comparado con otro similar que esté operativo) puede ser considerado inoperativo.</i></p> <p><i>Nota 3: Si bien la OACI no requiere que los extintores posean una fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) adherida al dispositivo. Por tal razón, la carencia de fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) en un extintor no constituye una discrepancia en sí misma. No obstante esto, si existe indicación de fechas de vencimiento y las mismas se encuentran excedidas, deberá considerarse que el extintor se encuentra fuera de servicio.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B04</b>	I	2	Extintor(es) no instalado(s) en la(s) ubicación(es) indicada(s).	<b>B04-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B04</b>	I	2	Extintor(es) no marcado(s) con las instrucciones de operación apropiadas.	<b>B04-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B04</b>	I	3	Extintor(es) vacío(s), inoperativo(s), faltante(s) o fuera de los límites de la MEL.	<b>B04-03</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B04</b>	I	3	Extintor(es) asegurado(s) incorrectamente.	<b>B04-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B04</b>	I	3	Extintor(es) no accesible(s) rápidamente / fácilmente.	<b>B04-05</b>	Indicar la situación particular observada.

**B05 – chalecos salvavidas / Dispositivos de flotación**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B05</b>	<b>Chalecos salvavidas / Dispositivos de flotación</b>	<p>Verificar chalecos salvavidas / dispositivos de flotación por:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad en cantidades suficientes</li> <li>• Accesibilidad</li> <li>• Estado y condición</li> <li>• Fecha de vencimiento</li> </ul> <p><i>Nota 1: La OACI no requiere que los chalecos salvavidas posean una fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) adherida al dispositivo, por tal razón, la carencia de fecha de vencimiento (o de próximo chequeo) en un chaleco salvavidas no constituye una discrepancia en sí misma. No obstante, esto, si existe indicación de fechas de vencimiento y las mismas se encuentran vencidas, deberá considerarse que el chaleco se encuentra fuera de servicio.</i></p> <p><i>Nota 2: En caso de detectarse chalecos salvavidas de repuesto (o en exceso a la cantidad requerida) fuera de servicio, deberá reportarse mediante un comentario u observación (categoría G).</i></p> <p><i>Nota 3: Cuando se detecten chalecos salvavidas faltantes y/o fuera de servicio, deberá evaluarse si el tipo de operación los requiere. En caso de que no sean requeridos, deberá reportarse la situación mediante un comentario u observación (categoría G).</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B05</b>	I	2	Chaleco(s) salvavidas / dispositivo(s) de flotación no accesible(s) fácilmente y requerido(s) para el tipo de vuelo.	<b>B05-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B05</b>	I	3	Cantidad insuficiente de chalecos salvavidas / dispositivos de flotación y requeridos para el tipo de vuelo.	<b>B05-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B05</b>	I	3	Chaleco(s) salvavidas y/o dispositivo(s) de flotación fuera de servicio / dañado en puesto utilizable y requerido(s) para el tipo de vuelo.	<b>B05-03</b>	Indicar la situación particular observada.



**B06 – Cinturones / asientos**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B06</b>	<b>Cinturones / asientos</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar asientos y cinturones por estado y condición.</li> <li>• Verificar disponibilidad de extensiones para cinturones de seguridad (si son requeridos).</li> </ul> <p><i>Nota 1: En caso detectarse asientos inoperativos, deberá verificarse el cumplimiento de los procedimientos y limitaciones requeridas por la MEL aprobada.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B06</b>	I	3	Extensiones de cinturones de seguridad no disponibles y requeridos para el vuelo.	<b>B06-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B06</b>	I	1	Asiento(s) de pasajeros deteriorado(s).	<b>B06-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B06</b>	I	2	Correa(s) y/o hebilla(s) de cinturón(es) con desgaste y/o daño(s) evidente(s), pero sin anular la capacidad operativa del dispositivo(s).	<b>B06-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B06</b>	I	3	No existe un cinturón de seguridad operativo para cada pasajero abordo.	<b>B06-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B06</b>	I	3	Asiento(s) inoperativo(s) sin identificarse su condición.	<b>B06-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B06</b>	I	3	Cuna(s) para niños utilizada(s) sin la(s) sujeción(es) adecuada(s).	<b>B06-06</b>	Indicar la situación particular observada.

**B07 – Salidas / iluminación / linternas / señales**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B07</b>	<b>Salidas / iluminación / linternas / señales</b>	<p>Verificar por presencia, estado y condición de:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Señales de salida de emergencia, incluyendo su marcación e iluminación.</li> <li>• Sendas de escape iluminadas (senderos luminosos) y/o sistemas de indicación visual de salidas de emergencia en caso de cabina con humo.</li> <li>• Instrucciones para la operación de las salidas de emergencia.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si bien existen diferencias entre los sistemas de sendas de escape iluminadas (senderos luminosos) y los sistemas de indicación visual de salidas de emergencia en caso de cabina con humo, y la disponibilidad de dichos sistemas depende de las condiciones de certificación tipo de la aeronave y/o modificaciones posteriores en la configuración de cabina, la mayoría de las aeronaves dispone de luces ubicadas en las proximidades del piso o de un sistema foto luminiscente. Estos últimos cumplen en requerimiento de OACI. En todos los casos, cualquier defecto o falla debe ser verificado con la MEL, y en caso de existir discrepancias, las mismas deben referirse a dicho documento.</i></p> <p><i>Nota 2: Es muy importante tomar en cuenta que los vuelos que están programados a despegar durante el día, pero cuya duración implique se extenderán hasta la noche, deberán cumplir los requisitos asociados a las linternas.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad y condición operativa de linternas apropiadas, incluyendo su fácil acceso desde cada puesto de TCP.</li> </ul> <p><i>Nota 3: Si se detecta un funcionamiento inadecuado de alguna linterna debido a baja carga en las baterías, considerar a la linterna como inoperativa.</i></p> <p><i>Nota 4: Si se detecta disponibilidad solo de linternas personales, dicha situación no constituye una discrepancia, siempre y cuando se verifique que las mismas se encuentren fácilmente accesibles a los TCP en sus puestos asignados. Sin embargo, esta situación deberá indicarse como un comentario u observación (categoría G).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Disponibilidad y condición operativa de megáfonos portátiles</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B07</b>	I	1	Cobertor de las señal(es) de salidas de emergencia dañada(s) o faltante(s).	<b>B07-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	I	2	Número insuficiente de linternas operativas para cada TCP durante operaciones nocturnas.	<b>B07-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	I	2	Linterna(s) no fácilmente accesible(s) para algún(os) TCP.	<b>B07-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	I	3	Señal(es) de salida(s) de emergencia inoperativas y fuera de los límites de la MEL.	<b>B07-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B07</b>	I	3	No se dispone de medios para la iluminación de la senda de escape.	<b>B07-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	M	3	Sistema para indicación visual de senda de escape inoperativa y fuera de los límites de la MEL.	<b>B07-06</b>	Indicar la situación particular observada y la referencia de la MEL
<b>B07</b>	I	2	Salida(s) de emergencia no identificada(s) con las instrucciones de operación adecuadas	<b>B07-07</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	I	3	Linterna(s) no fácilmente accesible(s) para los TCP durante operaciones nocturnas.	<b>B07-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B07</b>	I	3	Iluminación y marcas de las salidas de emergencia inoperativas y fuera de los límites de la MEL.	<b>B07-09</b>	Indicar la situación particular observada

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
B07	I	3	El número de pasajeros a bordo excede el máximo permitido en caso de salida(s) de emergencia inoperativa(s) (fuera de los límites de la MEL).	B07-10	Indicar la situación particular observada y la referencia de la MEL.

**B08 – Toboganes / Balsas / ELT**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B08</b>	<b>Toboganes / Balsas / ELT</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar cantidad, estado y condición operativa de toboganes de escape / balsas (balsas /toboganes)</li> </ul> <p><i>Nota 1: La condición de un tobogán de escape o tobogán / balsa puede determinarse observando el indicador de presión del reservorio (si está instalado). También puede verificarse (si resulta accesible) la fecha de vencimiento (o de próxima inspección) del tobogán. En caso que dicha fecha se encuentre vencida, el dispositivo deberá considerarse como fuera de servicio y se deberá consultar la MEL para determinar las acciones a seguir.</i></p> <p><i>Nota 2: La OACI exige dispositivos de flotación solamente para vuelos sobre el agua. Si el vuelo de llegada y el de salida transcurren exclusivamente sobre tierra, la falta de dispositivos de flotación no debe ser considerado como un hallazgo.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad, condición y tipo de ELT(s) instalados</li> </ul> <p><i>Nota 3: Para verificar si el ELT transmite en 406 MHz puede buscarse evidencia en el mismo ELT (en caso que sea portátil, en la licencia de estación de radio, o en el Manual de Operaciones de la Aeronave.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad de dispositivos pirotécnicos (si son requeridos para el tipo de vuelo y si los mismos se encuentran rápidamente accesibles).</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B08</b>	I	2	No se dispone de equipamiento para realizar señales pirotécnicas y es requerido por realizarse operaciones prolongadas sobre agua y/o zonas desérticas.	<b>B08-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B08</b>	I	3	Cantidad insuficiente de toboganes / toboganes balsa operativos (fuera de los límites de la MEL).	<b>B08-02</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B08</b>	I	3	Cantidad insuficiente de balsas operativas y requeridas por realizarse operaciones prolongadas sobre agua (fuera de los límites de la MEL).	<b>B08-03</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B08</b>	I	3	Cantidad insuficiente de ELTs adecuados (fuera de los límites de la MEL).	<b>B08-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B08</b>	I	3	ELT con capacidad de transmisión en 406 / 121.5 MHz no disponible.	<b>B08-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B08</b>	I	3	ELT(s) portátil(es) no ubicado(s) en la(s) posición(es) indicada(s).	<b>B08-06</b>	Indicar la situación particular observada.

## B09 – Oxígeno de emergencia

Ítem de inspección	Título	Instrucciones												
<b>B09</b>	<b>Oxígeno de emergencia</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• que el(los) PBE se encuentra(n) en la ubicación(es) declaradas</li> <li>• que el(los) PBE llevan marcadas las instrucciones para su uso</li> <li>• que los PBE requeridos se encuentre operativos</li> <li>• que la cantidad de PBE sea igual o superior al exigido por la MEL</li> <li>• la cantidad, disponibilidad, funcionamiento de las unidades o máscaras dispensadoras de oxígeno</li> </ul> <p><i>Nota 1: Si las máscaras de oxígeno y la boquilla de los botellones no son compatibles, las máscaras serán consideradas inoperativas.</i></p> <p><i>Nota 2: Altitudes aproximadas:</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Presión absoluta</th> <th>Metros</th> <th>Pies</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>700 hPa</td> <td>3 000</td> <td>10 000</td> </tr> <tr> <td>620 hPa</td> <td>4 000</td> <td>13 000</td> </tr> <tr> <td>376 hPa</td> <td>7 600</td> <td>25 000</td> </tr> </tbody> </table>	Presión absoluta	Metros	Pies	700 hPa	3 000	10 000	620 hPa	4 000	13 000	376 hPa	7 600	25 000
Presión absoluta	Metros	Pies												
700 hPa	3 000	10 000												
620 hPa	4 000	13 000												
376 hPa	7 600	25 000												

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B09</b>	I	2	PBE(s) no ubicado(s) en la(s) posición(es) indicada(s).	<b>B09-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	2	Equipamiento de oxígeno de emergencia no accesible en forma fácil y rápida (y requerido para el tipo de vuelo).	<b>B09-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	3	Aeronave no equipada con sistema de máscaras de oxígeno de caída automática (aeronaves con CdA emitido después de 09/11/1998 y con operaciones por sobre FL250).	<b>B09-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	3	Cantidad insuficiente de máscaras de oxígeno de caída automática operativas (aeronaves con CdA emitido después de 09/11/1998 y con operaciones por sobre FL250 y fuera de los límites de la MEL).	<b>B09-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>B09</b>	I	2	Equipamiento de oxígeno de no identificado adecuadamente con las instrucciones de operación.	<b>B09-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	3	Cantidad insuficiente de oxígeno / máscaras de oxígeno operativas requeridas para el tipo de vuelo.	<b>B09-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>				<b>B09-07</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	3	Sistema automático de despliegue de máscaras de oxígeno inoperativo (paneles dañados o bloqueados) fuera de los límites de la MEL.	<b>B09-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B09</b>	I	3	Equipo dispensador de oxígeno inoperativo (baja presión, vencido, dañado) y no identificado como tal, y requerido en el tipo de vuelo.	<b>B09-09</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
B09	I	3	Botellón(es) de oxígeno no asegurado(s) correctamente.	B09-10	

## B10 – Instrucciones de seguridad

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
B10	Instrucciones de seguridad	<p><i>Nota 1: La OACI requiere que cierta información relevante de seguridad sea provista a los pasajeros antes del despegue. Los métodos utilizados son elegidos por el explotador (cartillas de seguridad y/o mensaje oral y/o video y/o demostración etc.) y se encuentran detallados en su manual. En tal sentido, las tarjetas de información al pasajero no son necesariamente obligatorias, o pueden no contener toda la información de seguridad, siempre y cuando toda la información sea transmitida a los pasajeros, de acuerdo con los métodos o procedimientos aprobados en manual de operaciones.</i></p> <p>Si las tarjetas de información a los pasajeros deberían estar a bordo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique la cantidad suficiente, y la precisión de la información.</li> </ul> <p>Si las tarjetas de información a los pasajeros no deberían estar a bordo (el explotador tiene un método alternativo <b>aprobado</b>):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique que el método alternativo contiene toda la información.</li> <li>• Verificar disponibilidad y condición operativa de luces de ajustar cinturones; y las de retornar a los asientos (baños).</li> </ul> <p><i>Nota 2: Si estas luces se encuentran inoperativas, verificar las provisiones de la MEL al respecto.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
B10	I	1	Cantidad insuficiente de cartillas de instrucciones de seguridad para todos los pasajeros a bordo.	B10-01	Indicar la situación particular observada.
B10	I	1	Cartillas de instrucciones de seguridad deterioradas.	B10-02	Indicar la situación particular observada.
B10	I	2	Cartillas de instrucciones de instrucciones de seguridad conteniendo información inexacta.	B10-03	Indicar la situación particular observada.
B10	I	2	Señal(es) de "Ajustarse Cinturones" y/o "Prohibido fumar" fuera de servicio	B10-04	Indicar la situación particular observada.
B10	I	3	Señal(es) de "Retornar al asiento" inoperativa(s) en baño(s) (fuera de los límites de la MEL)	B10-05	Indicar la situación particular observada .
B10	I	3	Las cartillas de instrucciones de seguridad no se encuentran presentes a bordo y no existen otros medios para proporcionar a los pasajeros la información de seguridad pertinente.	B10-06	Indicar la situación particular observada.
B10	I	3	Las cartillas de instrucciones de seguridad a bordo contienen información que no es compatible con el tipo y/o configuración de la aeronave.	B10-07	Indicar la situación particular observada.

**B11 – Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP)**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B11</b>	<b>Tripulantes de Cabina de Pasajeros (TCP)</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si la composición de la tripulación de cabina de pasajeros cumple con los requerimientos mínimos (información disponible en el Manual de Operaciones)</li> <li>• Si los TCP se encuentran familiarizados con la operación y/o ubicación de los equipos de emergencia.</li> <li>• En caso de que se realice reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo, verificar que el personal apropiado se encuentre en las posiciones correspondientes (según lo establezca el Manual de Operaciones). Durante el reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo en proceso de (des)embarque, se deberán mantener comunicaciones en ambos sentidos entre el personal de tierra y el personal a bordo de la aeronave.</li> <li>• Cuando las circunstancias lo permitan (por ejemplo, en caso de demoras significativas en la partida del vuelo), verificar el cumplimiento de las reglas de tiempo en servicio contenidas en el Manual de Operaciones.</li> <li>• Disponibilidad y validez de licencias y certificado de aptitud psicofísica.</li> </ul> <p><i>Nota 1: Para el chequeo de licencias de TCP, utilizar lineamiento y discrepancias aplicables detalladas en el elemento A20 "Licencias".</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B11</b>	I	2	TCP(s) no familiarizado(s) con los procedimientos de emergencia.	<b>B11-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B11</b>	I	2	TCP(s) no familiarizado(s) con la operación y/o ubicación del equipamiento de emergencia.	<b>B11-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B11</b>	I	3	Cantidad insuficiente de TCPs.	<b>B11-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B11</b>	I	3	El personal calificado no se encuentra en las posiciones correspondientes durante la operación de reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo.	<b>B11-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B11</b>	I	3	No se ha establecido comunicación en ambos sentidos con el personal de tierra durante la operación de reabastecimiento de combustible con pasajeros a bordo.	<b>B11-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B11</b>	I	3	TCP(s) incumpliendo reglas de tiempo en servicio.	<b>B11-06</b>	Indicar la situación particular observada vs. los procedimientos del MO



**B12 – Acceso a salidas de emergencia**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B12</b>	<b>Acceso a salidas de emergencia</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Condición general del piso, paneles y alfombras.</li> <li>• Que las salidas de emergencia no se encuentren obstruidas por equipaje, mesas y/o asientos.</li> </ul> <p><i>Nota 1:</i> Existen diferentes tipos de salidas de emergencia, y en algunos casos pueden encontrarse asientos en sus proximidades, sin que esta situación constituya una discrepancia, debiendo el espacio libre proyectado cumplir con los mínimos exigidos por la certificación de la aeronave.</p> <p><i>Nota 2:</i> La fila de asientos delante de una salida de emergencia no debe poder reclinarsse. La fila de asientos trasera (usualmente llamada fila de emergencia) podrá reclinarsse, siempre y cuando no exista una salida de emergencia por detrás.</p> <p><i>Nota 3:</i> Si el estado y/o condición de los dispositivos de traba de mesas reclinables impide que las mismas se mantenga en posición plegada durante frenadas o movimientos bruscos de la aeronave, deberá registrarse como una discrepancia. Sin embargo, la gravedad de la misma dependerá de la posición de dicha mesa (adyacente o no a una salida de emergencia).</p> <p><i>Nota 4:</i> Dependiendo de las bases de certificación de la aeronave, ciertos tipos de dispositivos de traba para mesas -ubicadas en los respaldos- poseen medios o un diseño tal que permite evitar su activación inadvertida durante el paso de los pasajeros (en el sentido de la evacuación).</p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B12</b>	I	3	Piso y/o alfombra en mal estado afectando la capacidad de evacuación de emergencia.	<b>B12-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Panel(es) dañado(s) en la proximidad de una salida de emergencia con posibilidad de obstruir el acceso a la salida.	<b>B12-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Los dispositivos de traba de mesas plegables ubicadas en filas de salida de emergencia pueden activarse inadvertidamente en el sentido de la evacuación (no disponen de traba de un sentido).	<b>B12-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Acceso a salida(s) de emergencia obstruido(s) por equipaje y/o carga.	<b>B12-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Acceso a salida(s) de emergencia obstruido(s) por asientos(s) (fila completa).	<b>B12-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Asiento(s) de TCP(s) no se retrae automáticamente obstruyendo el acceso a la salida de emergencia.	<b>B12-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Acceso a salida(s) de emergencia obstruido(s) por asientos(s) (cojín excesivamente grande).	<b>B12-07</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Los dispositivos de traba de mesas plegables ubicadas en filas de salida de emergencia pueden activarse inadvertidamente en el sentido de la evacuación (por condiciones de certificación, disponen de trabas especiales).	<b>B12-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	1	Los dispositivos de traba de mesas plegables no son capaces de mantener la(s) mesa(s) en posición replegada en caso de desaceleración o golpes (asientos no adyacentes a filas de emergencia).	<b>B12-09</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B12</b>	I	3	Los dispositivos de traba de mesas plegables no son capaces de mantener la(s) mesa(s) en posición replegada en caso de desaceleración o golpes (asientos adyacentes a filas de emergencia).	<b>B12-10</b>	Indicar la situación particular observada.

**B13 – Seguridad del equipaje en cabina**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B13</b>	<b>Seguridad del equipaje en cabina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar las condiciones de almacenaje del equipaje en cabina, incluyendo objetos voluminosos y/o pesados.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B13</b>	I	3	Equipaje pesado y/o rígido almacenado en compartimientos abierto.	<b>B13-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B13</b>	I	3	Equipaje almacenado en compartimientos sobre cabeza fuera de servicio (identificado como inoperativo).	<b>B13-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B13</b>	I	3	Equipaje voluminoso transportado en cabina y no asegurado apropiadamente.	<b>B13-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B13</b>	I	3	Equipaje almacenado en forma no segura.	<b>B13-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B13</b>	I	3	Compartimientos de equipaje sobre cabeza cargados excediendo los límites indicados en las placas.	<b>B13-05</b>	Indicar la situación particular observada.

**B14 – Capacidad / distribución de pasajeros**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>B14</b>	<b>Capacidad / distribución de pasajeros</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar disponibilidad de asientos para todos los pasajeros.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>B14</b>	I	3	Insuficiente cantidad de asientos disponibles para los pasajeros a bordo.	<b>B14-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>B14</b>	I	3	Asiento(s) para niños / cuna(s) no certificadas para ser instaladas a bordo.	<b>B14-02</b>	Indicar la situación particular observada.

## C01 – Estado exterior general

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C01</b>	<b>Estado exterior general</b>	<p>Verificar, condición externa general de la aeronave, incluyendo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrosión</li> <li>• Daños en la pintura con exposición de material compuesto</li> <li>• Limpieza (referida a suciedad que afecte la capacidad de detectar fallas)</li> <li>• Presencia de nieve, hielo o escarcha</li> <li>• Legibilidad de marcas y placas</li> <li>• Tornillos y remaches flojos o faltantes</li> <li>• Presencia / estado de antenas y descargas estáticas</li> <li>• Estado y operación de luces externas</li> </ul> <p><i>Nota 1: No es obligatorio que las aeronaves posean marcas de señalamiento de la zona de penetración del fuselaje. Sin embargo, si las poseen deben cumplir con lo estipulado en el Anexo 6)</i></p> <p><i>Nota 2: Los inspectores deberán diferenciar entre las marcas externas de seguridad requeridas por la OACI y las requeridas por los fabricantes de las aeronaves.</i></p> <p><i>Nota 3: Al inspeccionar las luces exteriores, debe diferenciarse aquellas que son obligatorias para el tipo de operaciones. Las luces inoperativas, pero no requeridas para el tipo de operación, deberán reportarse como una Categoría G.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C01</b>	M	1	Marca(s) y/o placa(s) requerida(s) por el fabricante no instalada(s), deteriorada(s) o ilegible(s).	<b>C01-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	1	Aeronave muy sucia, afectándose la capacidad de ser inspeccionada.	<b>C01-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	2	Señalamiento de la zona de penetración del fuselaje (si existe) descolorido o incorrectamente aplicada.	<b>C01-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	2	Daños en la pintura y material compuesto expuesto.	<b>C01-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	2	Condición deficiente del sistema anti-hielo.	<b>C01-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	2	Marca(s) y/o placa(s) de seguridad no instalada(s), deteriorada(s) o ilegible(s).	<b>C01-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	1	Corrosión menor	<b>C01-07</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	2	Corrosión significativa	<b>C01-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	I	3	Luz(ces) inoperativa(s) y fuera de los límites de la MEL para operaciones nocturnas	<b>C01-09</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C01</b>	M	2	Tornillo(s) / remache(s) faltante(s) o flojo(s), pero despacho de la aeronave permitido de acuerdo al AMM / SRM, sin acción y/o registro por parte del explotador.	<b>C01-10</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C01</b>	M	3	Tornillo(s) / remache(s) faltante(s) o flojo(s) fuera de los límites del AMM / SRM.	<b>C01-11</b>	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
C01	M	3	Descarga(s) estática(s) faltante(s) o dañada(s), fuera de los límites de la MEL / CDL / AMM	C01-12	Indicar la situación particular observada
C01	M	3	Antena(s) faltante(s) o dañada(s), fuera de los límites de la MEL / CDL / AMM	C01-13	Indicar la situación particular observada
C01	I	3	No hay evidencias de solicitud del tratamiento anti-hielo adecuado en tierra (cuando las condiciones operativas lo requieren).	C01-14	Indicar la situación particular observada.
C01	I	3	No se ha aplicado el tratamiento anti-hielo en tierra (cuando las condiciones operativas lo requieren).	C01-15	Indicar la situación particular observada.
C01	M	3	Toma(s) de presión dañada(s) y/o contaminada(s).	C01-16	Indicar la situación particular observada.
C01	M	3	"Tail skid" fuera de los límites del AMM.	C01-17	Indicar la situación particular observada.

**C02 – Puertas, compuertas, manijas y ventanillas**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C02</b>	<b>Puertas, compuertas, manijas y ventanillas</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia y condición general de los cables de unión (bonding wires)</li> <li>• De-laminación de ventanillas</li> <li>• Estado general de las puertas, manijas y sellos</li> <li>• Placas externas con instrucciones de operación (de corresponder)</li> </ul> <i>Nota 1: Sólo aquellas puertas que pueden ser abiertas desde el exterior requieren placas externas</i>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C02</b>	M	3	Cable(s) de unión dañado(s)y/o faltante(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C02-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C02</b>	M	2	Manija(s), paneles(s), broche(s) no perfilados.	<b>C02-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C02</b>	I	2	Instrucción(es) para la operación de puerta(s), compuerta(s), faltante(s), ilegible(s) y/o poco clara(s).	<b>C02-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C02</b>	M	3	Ventana(s) de inspección del mecanismo de traba de puerta(s) de carga bloqueada y sin otros medios para verificar la posición de la(s) traba(s).	<b>C02-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C02</b>	M	3	Sello(s) de puerta(s) dañado(s) y fuera de los límites del AMM / CDL.	<b>C02-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C02</b>	M	3	Puerta(s) fuera de servicio y fuera de los límites del AMM / MEL / CDL.	<b>C02-06</b>	Indicar la situación particular observada

## C03 – Controles de vuelo

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C03</b>	<b>Controles de vuelo</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controles de vuelo por condición general</li> <li>• Pérdidas de fluido hidráulico</li> <li>• Presencia y condición de los cables de unión</li> <li>• Presencia y condición de cables de descarga estática</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C03</b>	M	3	Cables de unión dañado(s) y/o faltante(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C03-01</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C03</b>	M	3	Pérdida de fluido hidráulico fuera de límites del AMM.	<b>C03-02</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C03</b>	M	3	Descarga(s) estática(s) faltante(s) fuera de límites del AMM / MEL / CDL.	<b>C03-03</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C03</b>	I	3	Control(es) de vuelo fuera de servicio.	<b>C03-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C03</b>	M	3	Tomillo(s) / remache(s) faltante(s) o flojo(s) fuera de los límites del AMM / SRM.	<b>C03-05</b>	Indicar la situación particular observada

**C04 – Ruedas, neumáticos y frenos**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C04</b>	<b>Ruedas, neumáticos y frenos</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruedas y neumáticos por daños y desgaste</li> <li>• Cuando sea posible, presión de inflado</li> <li>• Frenos por desgaste y pérdidas</li> <li>• Supresores de vibración del tren de aterrizaje (landing gear snubbers)</li> </ul> <p>Nota 1: Algunos fabricantes pueden aprobar una determinada cantidad de vuelos con los neumáticos o los frenos on un desgaste mayor al permitido por el AMM. ç</p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C04</b>	M	1	Pin(es) indicadores de desgaste de frenos faltante(s), pero al menos un pin permanece instalado.	<b>C04-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C04</b>	M	1	Tapa(s) de válvula(s) de inflado de neumáticos faltante(s).	<b>C04-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C04</b>	M	1	Tapa(s) de válvula(s) de purga de frenos faltante(s).	<b>C04-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C04</b>	M	2	Conjunto de frenos con desgaste fuera de límites, pero despacho permitido de acuerdo al AMM (no detectado ni registrado).	<b>C04-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	2	Neumáticos(s) con desgaste fuera de límite(s), pero despacho permitido de acuerdo al AMM (no detectado ni registrado).	<b>C04-05</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Conjunto de freno(s) fuera de servicio (no detectado ni registrado).	<b>C04-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C04</b>	M	3	Daño(s) o parte(s) faltante(s) fuera de los límites del AMM (por ejemplo tornillos, sensores de T°, etc.).	<b>C04-07</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Pérdida(s) de fluido hidráulico fuera de los límites del AMM.	<b>C04-08</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Supresores de vibración del tren de nariz fuera de los límites del AMM.	<b>C04-09</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Presión de neumático(s) fuera de límites del AMM.	<b>C04-10</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Neumático(s) desgastado(s) y/o dañado(s) fuera de los límites del AMM y no detectados y/o registrados.	<b>C04-11</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C04</b>	M	3	Aros(s) dañado(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C04-12</b>	Indicar la situación particular observada



## C05 – Tren de aterrizaje, patines y/o flotadores

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C05</b>	<b>Tren de aterrizaje, patines y/o flotadores</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Presencia y condición de deflectores (si son requeridos)</li> <li>• Patines / flotadores por estado, condición y daños obvios</li> <li>• Presencia, estado y legibilidad de marcas y placas de inspección</li> <li>• Condición general, lubricación, corrosión, fugas, daños o extensión inapropiada del brazo de soporte del tren (strut)</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C05</b>	M	1	Marca(s) y/o placa(s) requeridas por el fabricante faltante(s) o ilegible(s).	<b>C05-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	M	1	Pin(es) de seguridad faltante(s) o defectuoso(s).	<b>C05-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	M	1	Tren de aterrizaje sucio, afectando la capacidad de detectar posibles pérdidas.	<b>C05-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	M	1	Tapa(s) de válvula(s) de montantes de tren de aterrizaje faltante(s).	<b>C05-04</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	M	3	Deflector(es) faltante(s) y/o dañado(s) fuera de los límites del AMM / MEL / CDL.	<b>C05-05</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C05</b>	M	2	Cable(s), tubo(s) y/o mangueras(s) con evidencia de rozamiento entre sí o con otras partes de la estructura.	<b>C05-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	I	2	Marca(s) y/o placa(s) de seguridad faltante(s) o ilegible(s).	<b>C05-07</b>	Indicar que placa se encuentra dañada o faltante y la referencia al AMM que la requiere
<b>C05</b>	M	2	Evidencia de corrosión significativa.	<b>C05-08</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C05</b>	M	3	Pérdida(s) y/o filtración(es) fuera de los límites del AMM.	<b>C05-09</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C05</b>	M	3	Presión de amortiguador(es) fuera de los límites del AMM.	<b>C05-10</b>	Indicar la situación particular observada

## C06 – Bahía de tren de aterrizaje

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C06</b>	<b>Bahía de tren de aterrizaje</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubricación, pérdidas y corrosión</li> <li>• Lubricación, pérdidas y desgaste en compuertas del tren de aterrizaje</li> <li>• Presencia y condición de cables de unión</li> <li>• Limpieza y condición general</li> <li>• Presencia, estado y legibilidad de marcas y placas de inspección</li> <li>• Estado general, incluyendo evidencias de pérdidas recientes</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C06</b>	M	1	Bahía de tren de aterrizaje sucia, afectando la capacidad de inspeccionarla.	<b>C06-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C06</b>	M	3	Compuerta(s) dañada(s) fuera de los límites del AMM / SRM.	<b>C06-02</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C06</b>	M	2	Evidente falta de lubricación en actuador(es), pivotes, bisagra(s), compuerta(s), etc.	<b>C06-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C06</b>	M	3	Cable(s) de unión dañado(s) y/o faltante(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C06-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C06</b>	M	3	Evidencia de corrosión significativa.	<b>C06-05</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C06</b>	M	3	Traba(s) de tren de aterrizaje dañada(s) y/o fuera de servicio.	<b>C06-06</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C06</b>	M	3	Filtración(es) y/o pérdida(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C06-07</b>	Indicar la situación particular observada

**C07 – Motores y soportes del motor**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C07</b>	<b>Motores y soportes del motor</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Golpes, marcas, fisuras y rayones, incluyendo evidencia de FOD</li> <li>• Tornillos / remaches flojos o faltantes</li> <li>• Paneles, broches, manijas y tapas de inspección mal cerradas / no perfiladas</li> <li>• Pérdidas y filtraciones anormales</li> <li>• Reversores de empuje</li> <li>• Paneles acústicos</li> <li>• Presencia, estado y legibilidad de marcas y placas de inspección</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C07</b>	M	1	Marca(s) y/o placa(s) requeridas por el fabricante faltante(s) o ilegible(s).	<b>C07-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C07</b>	I	2	Marca(s) y/o placa(s) de seguridad faltante(s) o ilegible(s).	<b>C07-02</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C07</b>	M	2	Zona de admisión de aire / tobera de escape con daños significativos.	<b>C07-03</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C07</b>	M	3	Daño(s), golpe(s), fisuras, ralladura(s) fuera de los límites del AMM / SRM.	<b>C07-04</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C07</b>	M	3	Panel(es) acústico(s) dañado(s) y fuera de los límites del AMM.	<b>C07-05</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C07</b>	M	3	Pérdida(s) (aceite, combustible, fluido hidráulico) fuera de los límites del AMM.	<b>C07-06</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C07</b>	M	3	Panel(es), broche(s), carenado(s) y/o tapa(s) de inspección no correctamente cerrada(s) o no perfilada(s) fuera de los límites del AMM / SRM / CDL.	<b>C07-07</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C07</b>	M	3	Tornillo(s) / remache(s) faltante(s) y/o flojo(s) fuera de los límites del AMM / SRM.	<b>C07-08</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C07</b>	M	3	Compuerta(s) de reversores de empuje parcialmente replegada(s).	<b>C07-09</b>	Indicar la situación particular observada.

## C08 – Álabes de fan

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C08</b>	Álabes de fan	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evidencia de FOD</li> <li>• Golpes, fisuras, corrosión, desgaste excesivo, etc.</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C08</b>	M	3	Álabe(s) de fan dañado(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C08-01</b>	Indicar la situación particular observada y la referencia al AMM.

**C09 – Hélices y rotores (principal y de cola)**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C09</b>	<b>Hélices y rotores (principal y de cola)</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Corrosión, estado del cubo, daños por golpes de piedras, etc.</li> <li>• Botas deshieladoras (si están instaladas) por condición general</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C09</b>	M	3	Sistema deshielador de hélice / rotor fuera de servicio y fuera de los límites del AMM / MEL.	<b>C09-01</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C09</b>	M	3	Hélice(s) dañada(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C09-02</b>	Indicar la situación particular observada

**C10 – Reparaciones evidentes**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C10</b>	<b>Reparaciones evidentes</b>	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Reparaciones temporales y/o realizadas usando técnicas inusuales o deficientes.</li> </ul> <p><i>Nota 1: No es obligatorio que el explotador lleve a bordo un registro de reparaciones temporarias o mapa de golpes / daños (dent &amp; buckle charts). Sin embargo el PIC debe tener conocimiento acerca de las reparaciones temporales y/o golpes que afectan a la aeronavegabilidad de la aeronave.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C10</b>	I	2	No existe información referente a reparaciones temporarias	<b>C10-01</b>	Indicar la situación particular observada.
<b>C10</b>	M	2	Reparación previa en malas condiciones	<b>C10-02</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C10</b>	M	3	Reparación evidentemente no realizada de acuerdo a las instrucciones del AMM / SRM.	<b>C10-03</b>	Indicar la situación particular observada

## C11 – Daños evidentes sin reparar

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C11</b>	<b>Daños evidentes sin reparar</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Daños evidentes sin detectar y/o registrar, incluyendo golpes, impacto de rayos, impacto de pájaros, corrosión, etc.</li> <li>• Que los daños observados se encuentren evaluados y registrados (por ejemplo, en el mapa de daños y golpes)</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C11</b>	M	3	Daño estructural afectado la aeronavegabilidad de la aeronave.	<b>C11-01</b>	Indicar la situación particular observada.

**C12 – Filtraciones/pérdidas**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>C12</b>	<b>Filtraciones/pérdidas</b>	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Signos de pérdidas o filtraciones de combustible, fluido hidráulico, agua de sanitarios (blue ice).</li> </ul> <i>Nota 1: Las pérdidas detectadas durante la inspección de los ítems C03, C04, C05, C06 y C07 deben registrarse como discrepancias en dichos ítems de inspección.</i>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
<b>C12</b>	M	3	Pérdida(s) fuera de los límites del AMM.	<b>C12-01</b>	Indicar la situación particular observada
<b>C12</b>	M	3	Puerta(s) / Panel(es) de servicio y/o drenaje(s) bloqueado(s) y/o obstruido(s) por hielo u otros contaminantes.	<b>C12-02</b>	Indicar la situación particular observada.



## D01 – Estado general de los compartimientos de carga

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
D01	Estado general de los compartimientos de carga	Verificar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Estado general del compartimiento de carga</li> <li>• Luces, sistema de detección y extinción de fuego (si está instalado)</li> <li>• Estado de paneles laterales (blow-up), techo de bodegas, detectores de humo, barreras, etc.</li> <li>• Estado de redes de carga / separación (si corresponde)</li> <li>• Si se respeta la máxima altura de carga permitida</li> </ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
D01	M	1	Defecto(s) menor(es) con impacto limitado en la seguridad.	D01-01	Indicar la situación particular observada.
D01	I	2	Instalaciones y/o equipos que no cumplen en Anexo 8 Parte III A/B Capítulo 4.	D01-02	Indicar la situación particular observada.
D01	I	2	Marca(s) y/o placa(s) de seguridad faltante(s) o ilegible(s).	D01-03	Indicar la situación particular observada.
D01	M	3	Detector(es) de humo fuera de servicio o fuera de los límites de la MEL.	D01-04	Indicar la situación particular observada
D01	I	3	Panel(es) blow-out fuera de lugar, faltante(s) o dañado(s) fuera de los límites del AMM / MEL.	D01-05	Indicar la situación particular observada
D01	M	3	Panel(es) interiores o revestimiento con daños fuera de los límites del AMM.	D01-06	Indicar la situación particular observada
D01	I	3	Sistema de extinción de fuego fuera de servicio y compartimiento de carga afectado en uso.	D01-07	Indicar la situación particular observada.
D01	M	3	Dispositivo(s) de traba del piso fuera de servicio y fuera de los límites del AMM / MEL (con carga).	D01-08	Indicar la situación particular observada
D01	M	3	Red(es) de separación requerida(s) faltante(s) o fuera de servicio.	D01-09	Indicar la situación particular observada.
D01	I	3	Barrera(s) / cortina(s) para humo no instaladas y requeridas (si aplica).	D01-10	Indicar la situación particular observada.
D01	I	3	Daño(s) estructural(es) y/o en piso fuera de los límites del AMM / SRM.	D01-11	Indicar la situación particular observada
D01	I	3	Compartimiento(s) de carga no equipados con sistema de detección / extinción de fuego.	D01-12	Indicar la situación particular observada.
D01	M	3	Luz(ces) de compartimiento(s) de carga dañado(s) o inoperativo(s) fuera de los límites del AMM / MEL.	D01-13	Indicar la situación particular observada

## D02 – Mercancías Peligrosas (MP)

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
D02	Mercancías Peligrosas (MP)	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Si existen MP a bordo, que el PIC haya recibido la notificación apropiada</li> <li>• Que el Manual de Operaciones incluya información relativa al manejo de MP, conforme lo requerido en el Anexo 18 de la OACI</li> </ul> <p><i>Nota 1:</i> Si se detecta una discrepancia en relación al contenido del MO en MP, reportar bajo ítem A04.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que las MP sean estibadas, empacadas y etiquetadas de acuerdo con las instrucciones técnicas aplicables (Doc. 9284 OACI)</li> </ul> <p><i>Nota 2:</i> Si se detecta que el transporte de MP no se realiza de acuerdo con lo especificado en las Especificaciones Relativas a las Operaciones, reportar bajo ítem A10.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificar (si corresponde) que se haya removido adecuadamente cualquier contaminación de MP.</li> <li>• Si el transporte de MP no está en cumplimiento a las OpSpecs reportar en el ítem A10.</li> </ul> <p><i>Nota 3:</i> CAO = Cargo Aircraft Only</p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
D02	I	2	Información incorrecta y/o incompleta en el NOTOC (no involucrando carga CAO)	D02-01	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Información incorrecta y/o incompleta en el NOTOC (involucrando carga CAO)	D02-02	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Carga CAO transportada en vuelo con pasajeros.	D02-03	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Embalajes o sobre-embalajes conteniendo MP dañado(s) y/o con pérdida(s) evidentes.	D02-04	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Carga conteniendo MP incorrectamente estibada y/o asegurada.	D02-05	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Etiqueta de MP incorrecta, ilegible y/o dañada o faltante.	D02-06	Indicar la situación particular observada.
D02	I	2	Identificación(es) requerida(s) incompleta(s) y/o ilegible(s) o faltante(s) (no involucrando carga CAO)	D02-07	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Identificación(es) requerida(s) incompleta(s) y/o ilegible(s) o faltante(s) (involucrando carga CAO)	D02-08	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	MP transportadas en cantidades limitadas pero excediendo los valores establecidos.	D02-09	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	MP incorrectamente embalada.	D02-10	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	MP estibada incorrectamente y/o no separada conforme las instrucciones técnicas correspondientes.	D02-11	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Contaminación peligrosa y/o radioactiva no removida.	D02-12	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	NOTOC faltante (si es requerido).	D02-13	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	MP transportada en cabina de vuelo y/o cabina de pasajeros y no permitido por las instrucciones técnicas.	D02-14	Indicar la situación particular observada.

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
D02	I	3	Cuando es requerido, no se tiene acceso a MP identificada como CAO.	D02-15	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	Transporte de MP prohibidas.	D02-16	Indicar la situación particular observada.
D02	I	3	MP no acompañada de la documentación de respaldo (shipers declaration) (si es requerida).	D02-17	Indicar la situación particular observada.

## D03 – Seguridad de la carga a bordo

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
D03	Seguridad de la carga a bordo	<p>Verificar:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que la carga se encuentre correctamente distribuidas (límites de piso, límites de altura y peso máximo de pallets contenedores)</li> </ul> <p><i>Nota 1: No todas las aeronaves poseen indicado el límite de altura para la carga.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Que los kits de herramientas a bordo y ruedas / repuestos se encuentren correctamente estibadas y aseguradas.</li> <li>• Que la carga se encuentre correctamente asegurada.</li> <li>• Estado y condición de pallets, contenedores, redes y trabas.</li> <li>• Estado y condición de las redes de separación.</li> </ul> <p><i>Nota 2: Si bien en muchos casos se utilizan redes de separación para contener y restringir el desplazamiento de la carga, existen algunas aeronaves en las que, por condición de diseño tipo no son requeridas (por ejemplo, turbohélices, jets regionales). Por lo tanto, si el diseño tipo no requiere la instalación de este tipo de redes, su ausencia no debería constituir una discrepancia.</i></p>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
D03	I	1	Daño menor en pallet, contenedor ULD, dispositivos de amarre, redes de carga y/o trabas.	D03-01	Indicar la situación particular observada.
D03	I	2	Equipamiento incompleto como pallet, contenedor, dispositivos de amarre, redes de carga y/o trabas.	D03-02	Indicar la situación particular observada.
D03	I	3	Área de carga no utilizada de acuerdo con su clasificación.	D03-03	Indicar la situación particular observada.
D03	I	3	Carga no asegurada correctamente en todas las direcciones.	D03-04	Indicar la situación particular observada.
D03	I	3	Daño mayor en pallet, contenedor, dispositivos de amarre, redes de carga y/o trabas, afectando la integridad estructural y comprometiendo su función.	D03-05	Indicar la situación particular observada.
D03	I	3	Rede(s) de separación o protección dañada(s) o faltantes, fuera de los límites del AMM.	D03-06	Indicar la situación particular observada.
D03	I	3	Distribución y/o límite de carga excedido (piso y/o altura).	D03-07	Indicar la situación particular observada.

**E01 – General**

Ítem de inspección	Título	Instrucciones
<b>E01</b>	<b>General</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Verificar por cualquier ítem general (no incluido en los precedentes) que afecte en forma directa la seguridad de la aeronave y/o de sus ocupantes.</li></ul>

Ítem	Est.	Cat.	Discrepancia Pre Definida (PDF)	Cód. PDF	Instrucciones para detallar discrepancia
E01					