



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/99/901**  
*Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional*  
**Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP**  
(Lima, Perú, Virtual GoToMeeting, 18 y 19 de agosto de 2021)

**Asunto 4: Propuesta de evaluación anual de la marcha del SRVSOP para consideración de la Junta General**

(Nota de estudio presentada por la Secretaría)

**Resumen**

Esta nota de estudio presenta a la Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/19) del SRVSOP la información y formularios necesarios para el desarrollo de la evaluación anual del Proyecto RLA/99/901 – SRVSOP, que será presentada a consideración de la Trigésimo Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33). La evaluación se basará en los resultados de las actividades realizadas por el SRVSOP de conformidad con el programa aprobado para el año 2021.

**Referencias**

– Informes de las 19ª y 31ª reuniones de la Junta General del SRVSOP.

**1. Antecedentes**

1.1 La Décimo Octava Reunión de la Junta General del SRVSOP (Bogotá, Colombia, 16 y 17 de junio de 2008) encargó a la Reunión de Puntos Focales la evaluación anual del Sistema Regional como una de sus responsabilidades (Conclusión JG 18/05). La evaluación anual de los proyectos de cooperación técnica es un instrumento de gestión que se utiliza ampliamente para verificar los resultados y avances obtenidos y para adoptar decisiones sobre la necesidad de revisar o actualizar los alcances del proyecto, sus metas e insumos requeridos.

**2. Programa de actividades del año 2021**

2.1 Mediante Conclusión JG 32/03 adoptada por la Trigésimo Segunda Reunión Ordinaria de la Junta General del SRVSOP, celebrada de manera virtual el 3 de diciembre de 2020, se aprobó el Programa de Actividades del Año 2021, que constaba de un total de 106 actividades a realizar en las diversas especialidades aeronáuticas de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y navegación aérea.

2.2 En tal sentido, en esta oportunidad se presenta en el **Apéndice A** de esta nota de estudio la información concerniente a las actividades cumplidas hasta el 31 de julio de 2021, en donde se podrá apreciar que en el primer semestre del año se han incorporado un total de 23 nuevas actividades en el programa de asistencia, atendiendo la demanda de capacitación de los Estados.

2.3 Asimismo, siguiendo las recomendaciones de la OACI e industria, cada programa y actividad han sido asociados con alguna de las iniciativas mundiales de seguridad operacional (GSI) del plan global para la seguridad operacional de la aviación (GASP) y con alguna de las mejores prácticas de la hoja de ruta para la seguridad de la aviación (GASR).

### **3. Evaluación anual del proyecto**

3.1 Para la evaluación anual del proyecto se utiliza un juego de formularios que comprende cuatro partes:

- a) situación del proyecto e indicadores de gestión y resultados;
- b) monitoreo y control del proyecto;
- c) encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- d) calendario de fechas de entrega.

3.2 En la Primera parte (**Apéndice B**), se exponen los productos obtenidos con la ejecución del programa de actividades aprobado por el Comité de coordinación del proyecto para el período bajo análisis, en relación con los objetivos inmediatos, resultados y actividades establecidas en el documento del proyecto.

3.3 La Segunda parte (**Apéndice C**), muestra el monitoreo y control del proyecto basado en el presupuesto aprobado para la ejecución del programa de actividades del año en cuestión.

3.4 La Tercera parte (**Apéndice D**) comprende la encuesta sobre indicadores de gestión y resultados que deberán completar los puntos focales de los Estados participantes en el proyecto, con sus apreciaciones y calificaciones sobre:

- I. evaluación del proyecto actual;
- II. evaluación de cumplimiento de objetivos;
- III. evaluación de la ejecución del proyecto y prestación de servicios por parte de la OACI; y
- IV. lecciones aprendidas.

3.5 La última parte (**Apéndice E**), muestra el calendario de las fechas de entrega de las tres primeras partes.

### **4. Acción sugerida**

Se invita a la reunión de Puntos Focales a:

- a) Tomar conocimiento de la información contenida en esta nota y en el **Apéndice A**;
- b) validar la información contenida en el **Apéndice B** a esta nota de estudio – Situación del proyecto al 31 de julio de 2021 e indicadores de gestión y resultados;
- c) tomar conocimiento del **Apéndice C**, cuya información será proporcionada a la Trigésimo Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33);

- d) completar los formularios del **Apéndice D** – Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados; y
- e) validar la información que se presenta en el **Apéndice E** – Calendario de fechas de entrega.

- FIN -

**PROGRAMA DE ACTIVIDADES DEL SRVSOP PARA EL AÑO 2021  
(Avance de cumplimiento al 31 de julio de 2021)**

Tareas	Situación actual
<b>1. Armonización de la reglamentación (Resultado 4.1)</b>	
<b>Licencias al personal (Actividad 4.1.2)</b>	
<b>PEL 1.1</b> Revisión del Acuerdo de convalidación automática de licencias, procedimiento y cronograma de implantación.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad en proceso</li> <li>- Se presentará la NE/02 en la RPEL/16 (18-22 de octubre 2021)</li> </ul>
<b>PEL 1.2</b> Seguimiento y culminación del plan de trabajo por parte de los Estados para desarrollo del banco de preguntas teórico de pilotos iniciado en el 2020.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad en proceso.</li> <li>- Realizada a la fecha tres teleconferencias conforme a cronograma, con la presentación de avances por parte de los Estados.</li> </ul>
<b>PEL 1.3</b> Revisión del LAR 60 y validación del manual del LAR 60 por el Grupo de inspectores especializados en la calificación de dispositivos de instrucción de vuelo (Brasil, Chile y Colombia)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad en proceso.</li> <li>- En desarrollo notas de estudio 15, 16 y 17 para RPEL/16 (18-22 octubre 2021)</li> </ul>
<b>PEL 1.4</b> Armonización y/o adopción de los LAR PEL por parte de los Estados.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Se presenta información en la NE/03 de la RCPF/19.</li> </ul>
<b>PEL 1.5</b> Actualización en el CC/EFOD OACI de la última enmienda del Conjunto LAR PEL.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad programada del 22 de noviembre al 10 de diciembre 2021.</li> </ul>
<b>PEL 1.6</b> Seguimiento a la implantación del SMS en los CIAC 141	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad en proceso</li> <li>- Realizado tres teleconferencias con los especialistas para el análisis de Componentes 2 y 3 del SMS en los CIAC 141. Informe final programado para noviembre 2021.</li> </ul>
<b>Operación de aeronaves (Actividad 4.1.3)</b>	

Tareas	Situación actual
<b>OPS 1.1</b> Actualización del EFOD del SRVSOP	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso.</li> <li>– Se han cargado los LAR 91 y 121. La carga de los LAR 135, 119, 129 y 175 se entrega a fines de julio.</li> </ul>
<b>OPS 1.2</b> Actualización del CC/EFOD de la OACI	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> </ul>
<b>OPS 1.3</b> Desarrollo de la CA sobre la aprobación específica para RVSM	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso.</li> <li>– En proceso de revisión MIO, PII, VIII, Capítulo 8 – Proceso de aprobación específica para RVSM, previo al desarrollo de la CA.</li> </ul>
<b>OPS 1.4</b> Revisión de la CA sobre la aprobación específica para EDTO	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada para el mes de octubre de 2021.</li> </ul>
<b>OPS 1.5</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 10	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.</li> </ul>
<b>OPS 1.6</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 5	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.</li> </ul>
<b>OPS 1.7</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 1 y 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.</li> </ul>
<b>OPS 1.8</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>OPS 1.9</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 2	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.10</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 1	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.11</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.12</b> Revisión de la CA sobre la aprobación específica para RNP AR	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.13</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.14</b> Revisión de la CA sobre la aprobación para A-RNP	– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.
<b>OPS 1.15</b> Desarrollo de material guía para la aprobación de EFB (MIO y CA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Culminada la propuesta de revisión del MIO por especialista y en proceso de revisión para aprobación y publicación.</li> <li>– Desarrollo de CA una vez sea aprobado el procedimiento.</li> </ul>
<b>OPS 1.16</b> Desarrollo de material guía para la aprobación de HUD/EVS (MIO y CA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Culminada la propuesta de revisión del MIO por especialista y en proceso de revisión para aprobación y publicación.</li> <li>– Desarrollo de CA una vez sea aprobado el procedimiento.</li> </ul>
<b>OPS 1.17</b> Revisión del material guía para la aprobación de operaciones todo tiempo	– Culminada la propuesta por el especialista respecto a los Capítulos 10, 11, 12 y 13 de la Parte II VIII del MIO.

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programada revisión Capítulo 16 Parte II VII del MIO y CA sobre aprobaciones de todo tiempo para agosto 2021.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.18</b> Revisión del material guía para el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso.</li> <li>– Se encuentra trabajando el grupo designado de especialistas en mercancías peligrosas y el CT en la actualización del MIO, PII, VII, Capítulo 17 – Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, previo al desarrollo de la CA.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.19</b> Desarrollo de material guía sobre la performance en el aterrizaje</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Se aprobó el MIO, PII, VIII, Capítulo 14 – Performance de aeronaves e información de aeródromos y se realizaron 2 reuniones virtuales de presentación del material y aleccionamiento sobre el tema.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.20</b> Implementación del SMS en los Estados del SRVSOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso.</li> <li>– Se han realizado 3 reuniones virtuales. Los Estados han presentado las evaluaciones del Componente 1 del SMS y se espera la evaluación del Componente 2 para principios de agosto.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.21</b> Implementación de EDTO en los Estados del SRVSOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.22</b> Implementación de la PBN en los Estados del SRVSOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.23</b> Implementación del RVSM en los Estados del SRVSOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada para el mes de noviembre de 2021.</li> </ul>
<p><b>OPS 1.24</b> Implementación de la UPRT en los Estados del SRVSOP</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso. Se han mantenido 3 reuniones virtuales. Los especialistas se encuentran evaluando el primero de 3 programas de instrucción seleccionados de explotadores de servicios aéreos.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>OPS 1.25</b> Actualización del EFOD del SRVSOP	– Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.
<b>OPS 1.26</b> Actualización del CC/EFOD de la OACI	– Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.
<b>Aeronavegabilidad (Actividad 4.1.4)</b>	
<b>AIR 1.1</b> Revisión de la CA-AIR-91-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 91 capítulo H - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Aprobada y publicada el 15 de julio de 2021.</li> </ul>
<b>AIR 1.2</b> Revisión de la CA-AIR-121-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 121 capítulo H - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– En proceso.</li> <li>– Programada para finalizar en agosto 2021.</li> </ul>
<b>AIR 1.3</b> Revisión de la CA-AIR-135-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 135 capítulo J - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave.	– Programada del 19 de agosto al 8 de septiembre 2021.
<b>AIR 1.4</b> Desarrollo de la CA para las operaciones específicas RVSM	– Se completó la correspondiente a admisibilidad (100%)



Tareas	Situación actual
AIR 1.5 Desarrollo de circular de asesoramiento para operaciones específicas EDTO	– Programado del 30 septiembre al 20 de octubre 2021.
AIR 1.6 Armonización y adopción del EFOD del SRVSOP	– Programado del 1 al 20 de diciembre 2021
AIR 1.7 Actualización del CC/EFOD OACI versus los Anexos de AIR	– Programado del 1 al 30 de noviembre 2021.
<b>Aeródromos (Actividad 4.1.5)</b>	
AGA 1.1 Referencia cruzada de los LAR con el Anexo 14	– Programado para ser realizado hasta fines de 2021.
AGA 1.2 Actualización de los LAR en el sistema de notificación de armonización del SRVSOP	– Programado para ser realizado hasta fines de 2021.
AGA 1.3 Desarrollo LAR 77	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad cumplida.</li> <li>– Desarrollado texto completo del LAR 77, que fue presentado en la RPEAGA/16 (NE/07) y aceptado por el Panel AGA. En proceso la tercera ronda de consulta a los Estados, para su aprobación por la JG/33.</li> </ul>
AGA 1.4 Revisión LAR 139	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad cumplida.</li> <li>– Presentada propuesta de revisión en la RPEAGA/16 (NE/08) y aceptada por el Panel AGA. En proceso tercera ronda de consulta a los Estados, para su aprobación en la JG/33.</li> </ul>
AGA 1.5 Actualización del MIAGA y MPP	– Programada para ser realizada hasta fines de 2021.

<b>Tareas</b>	<b>Situación actual</b>
<b>AGA 1.6</b> Desarrollo de material de orientación a los Estados para aplicación de medidas administrativas y sanciones ante incumplimiento de reglamentos.	– Programada para ser realizado hasta fines de 2021
<b>AGA 1.7</b> Desarrollo material guía sobre vallas	– Programada para ser realizada hasta fines de 2021
<b>AGA 1.8</b> Revisión de la CA-AGA-139-001 para incorporar conceptos de NASO y NESO	– Actividad cumplida. – Aprobada y publicada la Segunda edición de la Circular en mayo 2021.
<b>AGA 1.9</b> Desarrollo material guía para calidad de datos aeronáuticos	– Programada para ser realizado hasta fines de 2021.
<b>AGA 1.10</b> Implantación del GRF en los Estados del SRVSOP	– Actividad en proceso. – 70% concluido. Realizadas 6 videoconferencias de seguimiento con los Estados.
<b>Servicios de navegación aérea (Actividad 4.1.6)</b>	
<b>ANS 1.1</b> Ingreso de los LAR ANS en el EFOD SRVSOP	– Actividad programada para noviembre 2021.
<b>ANS 1.2</b> Optimización y actualización de las listas de verificación con las últimas Enmiendas a los LAR.	– Actividad culminada. – Por carta a los Estados SA 5246 del 1 de junio 2021 se comunicó que las Listas de Verificación ANS han sido actualizadas y publicadas en el sitio WEB SRVSOP.
<b>ANS 1.3</b> Actualización EFOD OACI	– Actividad cumplida. – Por carta a los Estados SA5241 del 1 de junio 2021 se comunicó que las listas de referencia cruzada del Conjunto LAR ANS con el sistema EFOD de la OACI han sido actualizadas y publicadas en el sitio WEB del SRVSOP.

Tareas	Situación actual
ANS 1.4 Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS	– Documentación en desarrollo.
<b>General</b>	
GEN 1.1 Desarrollo del manual sobre las competencias de los inspectores de seguridad operacional del SRVSOP	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Aprobado y publicado el 15 de febrero de 2021</li> </ul>
GEN 1.2 Revisión del manual de calidad del SRVSOP	– Actividad programada para iniciar en agosto 2021.
GEN 1.3 Desarrollo de la reglamentación LAR RPAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>– El Panel de Puntos Focales UAS/RPAS en su Segunda reunión virtual del 26 de abril de 2021, acordó postergar el desarrollo de los LAR RPAS, por lo menos hasta que la OACI promulgue la Parte IV del Anexo 6, en virtud que el marco normativo internacional completo sólo estará disponible alrededor de 2030 y que, de acuerdo con la planificación actual de la OACI, se espera que las disposiciones básicas sean aplicables en 2026. Mientras tanto, los Puntos Focales acordaron desarrollar un formato de reporte que permita al SRVSOP tener visibilidad sobre las demandas del tipo de operación internacional UA/RPA que existen en la región, ya que esta información podría resultar muy útil para futuros desarrollos.</li> </ul>
GEN 1.4 Revisión de reglamentos modelos sobre UAS	<ul style="list-style-type: none"> <li>– El Panel de Puntos Focales UAS/RPAS, en su Segunda reunión virtual del 26 de abril de 2021, adoptó la conclusión mediante la cual se autorizó elaborar el LAR 101 y la CA 101-1, una vez que se defina el significado de la categoría abierta. Por su parte, la Tercera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS, celebrada el 26 de julio de 2021, acordó que los grupos de trabajo respectivos presenten los contenidos finales del LAR 101 y CA 101-1 en la Cuarta Reunión Virtual de los Puntos Focales para su aceptación. Esta reunión se celebrará en 25 de octubre de 2021.</li> </ul>
<b>2. Actividades con equipos multinacionales (Resultado 3.2)</b>	
<b>Licencias al personal (Actividades 3.2.4)</b>	
PEL 2.1 Certificación CIATA Argentina, LAR 141-147	– El CIAC ha comunicado su interés en la certificación e iniciará nuevamente el proceso cuando la situación de la pandemia se lo permita.

Tareas	Situación actual
<b>Operación de aeronaves (Actividad 3.2.4)</b>	
<b>OPS 2.1</b> Seguimiento del grupo de trabajo para el reconocimiento multinacional del AOC extranjero	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Se presenta resultado del análisis efectuado por el grupo ad hoc con la participación de los Estados del SRVSOP en la NE/08 de la RCPF/19.</li> <li>– El especialista a cargo del desarrollo del capítulo del MIO correspondiente, hará entrega de la propuesta en septiembre 2021.</li> </ul>
<b>Aeronavegabilidad (Actividad 3.2.3, 3.2.4 y 3.2.7)</b>	
<b>AIR 2.1</b> Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Perú	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 20 al 24 de septiembre 2021.</li> <li>– Gestión de cambios a la lista de capacidades en abril y mayo</li> </ul>
<b>AIR 2.2</b> Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Ecuador	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 25 al 29 de octubre 2021.</li> <li>– Gestión de cambios a la lista de capacidades en marzo</li> </ul>
<b>AIR 2.3</b> Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 22 al 26 de noviembre 2021.</li> </ul>
<b>AIR 2.4</b> Renovación de la OMA SAE Bolivia	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 13 al 17 de diciembre 2021.</li> </ul>
<b>AIR 2.5</b> Vigilancia de la OMA CMR SAS Colombia	<ul style="list-style-type: none"> <li>– No iniciado.</li> </ul>
<b>AIR 2.6</b> Vigilancia de la OMA Ecocopter de Chile	<ul style="list-style-type: none"> <li>– En proceso de certificación (Fase IV, suspendida)</li> </ul>
<b>AIR 2.7</b> Certificación multinacional de OMA 1. AVIANCA COLOMBIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>– No iniciado.</li> </ul>
<b>AIR 2.8</b> Certificación multinacional de OMA 2.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– LASSAC de Perú, se realizó reunión de pre-solicitud (Fase I) el 4 de febrero de 2021.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>AIR 2.9</b> Certificación multinacional de OMA 3.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– CIAC de Colombia, se realizó:</li> <li>– Reunión de pre-solicitud (Fase I) el 4 de marzo</li> <li>– Solicitud formal (Fase II) el 4 de junio, se detectaron datos faltantes y la organización está en proceso de corrección.</li> </ul>
<b>AIR 2.10</b> Seguimiento del cumplimiento del programa IDISR	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Se enviaron dos informes trimestrales en abril y julio 2021.</li> <li>– Resultados presentados en la NE/07 de la RCPF/19.</li> </ul>
<b>AIR 2.11</b> Actualización y seguimiento a registro de ingenieros aeronáuticos de la región	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Permanente. Se mantiene la nómina de 10 ingenieros aeronáuticos de las AAC.</li> </ul>
<b>Aeródromos (3.2.4)</b>	
<b>AGA 2.1</b> Ensayo de certificación de Calama/Chile (Fases 3 y 4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad en proceso. 20% concluido.</li> </ul>
<b>AGA 2.2</b> Ensayo de certificación en aeródromo a ser elegido (Fases 1 y 2)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– A ser iniciado.</li> </ul>
<b>Servicios de navegación aérea (3.2.4)</b>	
<b>ANS 2.1</b> Ensayo multinacional de Inspección ANS a un Estado)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vigente.</li> <li>– A la fecha no se han recibido solicitudes formales por parte de los Estados.</li> </ul>
<b>ANS 2.2</b> Proyecto piloto de implantación de SMS en los ATSPs para cuatro Estados (Argentina, Colombia, Perú y Uruguay)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Se realizó el taller de implantación SMS en línea.</li> </ul>
<b>Registro de inspectores LAR (Actividad 3.2.5)</b>	
<b>GEN 2.1</b> Seguimiento al registro de inspectores LAR	<p>Actualmente se cuenta con un total de 38 Inspectores Multinacionales LAR con credencial:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 26 Inspectores LAR AIR</li> </ul>

Tareas	Situación actual
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 9 Inspectores LAR PEL</li> <li>• 2 Inspector LAR AV/MED</li> <li>• 1 Inspector LAR OPS</li> </ul>
<b>3. Actividades de capacitación y seminarios (Resultado 1.2 y 3.1)</b>	
<b>Licencias al personal (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)</b>	
<b>PEL 3.1</b> Seminario regional virtual sobre salud mental durante COVID-19	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada</li> <li>– Efectuado del 7 al 9 de junio 2021, con un total de 261 participantes de diferentes regiones. Expositores de Alemania (EASA), Reino Unido, España, México, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Perú, Uruguay y Venezuela.</li> </ul>
<b>PEL 3.2</b> Curso para desarrollar y evaluar programas de instrucción por competencias.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad reprogramada a noviembre 2021, por trámites en selección de proveedor externo.</li> </ul>
<b>PEL 3.3</b> Curso de familiarización con el LAR 60 y manual.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Postergado para el 2022 por las restricciones de viaje por pandemia, que no garantizaría la participación de todos los Estados considerando que la demostración en el simulador es presencial.</li> </ul>
<b>Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.8 y 3.1.5)</b>	
<b>AIR 3.1</b> Primer curso LAR 145/43 dirigido a la industria	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada</li> <li>– Efectuado del 24 al 28 de mayo de 2021, con la participación de 25 personas de la industria, representantes de 12 organizaciones de mantenimiento, de seis (6) Estados de la Región Sudamericana y de Estados Unidos de América. Dos instructores del Comité Técnico.</li> </ul>
<b>AIR 3.2</b> Segundo curso LAR 145/43 dirigido a la industria	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 22 al 26 de noviembre 2021.</li> </ul>
<b>AIR 3.3</b> Curso de implementación de SMS dirigido a la industria	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 23 al 27 de agosto 2021.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>AIR 3.4</b> Curso de LAR 145/43 dirigido a los inspectores multinacionales (actualización)	– Programado del 23 al 27 de agosto 2021.
<b>Aeródromos (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)</b>	
<b>AGA 3.1</b> Taller evaluación de seguridad operacional aplicado a desviaciones respecto al LAR 154	– Programado para setiembre 2021.
<b>AGA 3.2</b> Taller evaluación de la madurez del SMS	– Desarrollado material del taller. – Taller programado del 9 al 13 de agosto 2021.
<b>Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.8 y 3.1.5)</b>	
<b>ANS 3.1</b> Curso de actualización de inspectores ANS	– Actividad cumplida. – Realizado del 5 al 9 de julio 2021, participaron 60 Inspectores.
<b>ANS 3.2</b> - Curso de Auditor Líder para inspectores ANS	– Programado en setiembre 2021. – Sujeto a disponibilidad de proveedor externo.
<b>ANS 3.3</b> Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS.	– Programado para octubre 2021.
<b>General (Actividad 3.1.5)</b>	
<b>GEN 3.1</b> Curso ISO 9001:2015 para el CT del SRVSOP	– Programado para noviembre 2021
<b>GEN 3.2</b> Curso ISO 31000 para el CT del SRVSOP	– Programado para noviembre 2021.
<b>GEN 3.3</b> Curso de preparadores de instrucción (TDC SP) Virtual desarrollado por el GAT TRAINAIR PLUS	– Actividad cumplida. – Realizado del 12 al 23 de abril 2021 con la participación de dos especialistas del CT.

Tareas	Situación actual
<b>4. Visitas de asesoramiento a los Estados (Resultado 3.1)</b>	
<b>GEN 4.1</b> Bolivia - Asistencia virtual ICVM USOAP en las especialidades de ORG, LEG, PEL, OPS, AIR y ANS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- La asistencia está en proceso, actualmente se encuentra en la etapa de diagnóstico del nivel de cumplimiento del Estado, en todas las áreas solicitadas.</li> </ul>
<b>GEN 4.2</b> Visitas y asesoramiento a Estado N°2/2021	<ul style="list-style-type: none"> <li>- No requerida</li> </ul>
<b>GEN 4.3</b> Asistencia a Ecuador - Curso de inspector ANS	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programado para octubre 2021 para ser brindado a inspectores de Ecuador.</li> </ul>
<b>GEN 4.4</b> Asistencia a Panamá para CMA USOAP en las especialidades de GEN, ORG, PEL, OPS, AIR, AGA y ANS.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cumplida la primera fase de asistencia en todas las áreas y presentado los informes de diagnóstico de la situación del Estado.</li> <li>- A partir de julio 2021 se ha iniciado la segunda fase para el monitoreo de la implementación de los CAPs, que está a cargo de los equipos de trabajo de Panamá.</li> </ul>
<b>GEN 4.5</b> Curso de vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL / OPS/ AIR / ANS, solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programado del 22 al 26 de noviembre 2021. Instructores CT.</li> </ul>
<b>Licencias al personal</b>	
<b>PEL 4.1</b> Curso sobre los LAR 61, 63, 65, 67 y la gestión de una Oficina de Licencias al personal, solicitado por Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad culminada.</li> <li>- Efectuado del 24 al 28 de mayo de 2021, con 37 participantes de 11 Estados del SRVSOP. Instructora CT PEL.</li> </ul>
<b>PEL 4.2</b> Curso de Inspector Gubernamental de Licencias, solicitado por Paraguay.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Actividad culminada.</li> <li>- Efectuado del 21 al 29 de junio de 2021, con 27 participantes de 3 Estados del SRVSOP. Dos instructores (CT PEL y Chile).</li> </ul>
<b>PEL 4.3</b> Curso sobre el LAR 67 – Normas para la certificación médica aeronáutica, solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Programado del 23 al 26 de agosto de 2021, con instructores de Argentina y Venezuela.</li> <li>- Enviada convocatoria a los Estados.</li> </ul>



<b>Tareas</b>	<b>Situación actual</b>
<b>Operación de aeronaves</b>	
<b>OPS 4.1</b> Curso de vigilancia basada en riesgos, solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Efectuado del 23 de febrero al 9 de marzo de 2021, con 17 participantes. Instructora CT OPS.</li> </ul>
<b>OPS 4.2</b> Curso de Operaciones Especiales AWO – CAT II / CAT III, solicitado por Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada</li> <li>– Efectuado del 3 al 6 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia</li> </ul>
<b>OPS 4.3</b> Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RVSM, solicitado por Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Efectuado del 6 al 8 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia.</li> </ul>
<b>OPS 4.4</b> Aprobación de aeronaves y explotadores para aprobaciones RNAV-RNP, solicitado por Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Efectuado del 12 al 16 de julio 2021 con 17 participantes. 2 Instructores de Colombia.</li> </ul>
<b>OPS 4.5</b> Curso de IDISR, solicitado por Paraguay y Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 6 al 8 de setiembre de 2021. Instructores CT AIR y Uruguay.</li> </ul>
<b>OPS 4.6</b> Curso de certificación de explotadores aéreos solicitado por Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 18 al 22 de octubre de 2021.</li> </ul>
<b>OPS 4.7</b> Curso GSI-OPS (certificación y vigilancia) solicitado por Paraguay.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 6 al 17 de diciembre de 2021.</li> </ul>
<b>Aeronavegabilidad</b>	
<b>AIR 4.1</b> Curso GSI AIR solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada</li> <li>– Efectuado del 25 de enero al 8 de febrero de 2021, con 25 participantes (21 personal de la industria a solicitud de la UAEAC y 4 inspectores de la UAEAC). Dos instructores del Comité Técnico.</li> </ul>

<b>Tareas</b>	<b>Situación actual</b>
<b>AIR 4.2</b> Curso GSI AIR solicitado por Paraguay.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada</li> <li>– Efectuado del 12 al 26 de julio de 2021, con 28 participantes de 8 Estados. Tres instructores (1 Perú y 2 del Comité Técnico).</li> </ul>
<b>AIR 4.3</b> Curso SMS para OMA's solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 9 al 13 de agosto de 2021. Dos instructores de CT AIR.</li> </ul>
<b>AIR 4.4</b> Curso de aprobación de los datos de diseño de reparaciones y modificaciones mayores, solicitado por Bolivia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 8 al 10 de septiembre 2021 con instructor de Perú.</li> </ul>
<b>AIR 4.5</b> Curso Inspecciones en rampa (IDISR) solicitado por Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 6 al 8 de septiembre de 2021.</li> </ul>
<b>AIR 4.6</b> Curso de LAR 145/43 dirigido a los inspectores multinacionales (actualización)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 13 al 17 de septiembre 2021.</li> </ul>
<b>AIR 4.7</b> Curso de certificación de explotadores aéreos – AIR solicitado por Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 18 al 22 de octubre de 2021. Instructores CT AIR.</li> </ul>
<b>AIR 4.8</b> Curso CAT II / III (Admisibilidad) solicitado por Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 1 al 3 de noviembre 2021.</li> </ul>
<b>AIR 4.9</b> Curso RVSM (Admisibilidad) solicitado por Panamá	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 4 al 8 de noviembre 2021</li> </ul>
<b>AIR 4.10</b> Curso RNAV/RNP (Admisibilidad) solicitado por Panamá.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programado del 6 al 10 de diciembre 2021.</li> </ul>
<b>Aeródromos</b>	
<b>AGA 4.1</b> Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista - GRF. (Solicitado por Argentina)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Realizado del 4 al 23 de mayo con 27 participantes. Instructor CT AGA.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>AGA 4.2</b> Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista – GRF, solicitado por Perú.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Realizado del 1ro. al 26 de junio con 7 participantes. Instructor CT AGA.</li> </ul>
<b>AGA 4.3</b> Curso de Inspector de Aeródromo – GSI AGA, solicitado por Colombia.	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 20 al 24 de septiembre 2021.</li> </ul>
<b>5. Reuniones (Resultados 1.1 y 1.2)</b>	
<b>Licencias al personal (Actividad 1.2.2)</b>	
<b>PEL 5.1</b> Décima Sexta Reunión del Panel de Expertos en Licencias y Medicina Aeronáutica (RPEL/16)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 18 al 22 de octubre de 2021.</li> <li>– Enviada convocatoria a los Estados y en desarrollo notas de estudio.</li> </ul>
<b>Operación de aeronaves (Actividad 1.2.2)</b>	
<b>OPS 5.1</b> Décimo Quinta Reunión del Panel de Expertos de Operaciones (RPEO/15)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 4 al 8 de octubre de 2021.</li> <li>– Enviada convocatoria a los Estados y en proceso notas de estudio.</li> </ul>
<b>Aeronavegabilidad (Actividades 1.2.2)</b>	
<b>AIR 5.1</b> Sexta Reunión Retroalimentación entre la Industria y el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RRIPEA/6)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 22 al 25 de noviembre de 2021.</li> </ul>
<b>AIR 5.2</b> Décimo Octava Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RPEA/18) - Remota	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad programada del 27 de septiembre al 1ro. de octubre de 2021.</li> <li>– Enviada convocatoria a los Estados y en proceso notas de estudio.</li> </ul>

Tareas	Situación actual
<b>Aeródromos (Actividad 1.2.2)</b>	
<b>AGA 5.1</b> Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos AGA (RPEAGA/16)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Realizada en 8 sesiones virtuales del 22 de junio al 15 de julio 2021.</li> <li>– Informe publicado en el sitio web del SRVSOP. En proceso tercera ronda de consulta a los Estados (LAR AGA).</li> </ul>
<b>Servicios de navegación aérea (Actividad 1.2.2)</b>	
<b>ANS 5.1</b> Undécima Reunión del Panel de Expertos ANS (RPEANS/11)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Actividad culminada.</li> <li>– Realizada del 19 al 23 de abril 2021. Enmienda 3 del LAR 210 actualizada, aprobada y publicada.</li> </ul>
<b>General (Actividades 1.1.1 y 1.2.2)</b>	
<b>GEN 5.1</b> Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/19)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programada del 18 al 19 de agosto 2021.</li> <li>– Enviada convocatoria a los Estados con carta SA5306 del 12 de julio de 2021. En proceso notas de estudio.</li> </ul>
<b>GEN 5.2</b> Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Programada para el 26 de noviembre de 2021.</li> </ul>

---

1. SITUACIÓN DEL PROYECTO AL 31 DE JULIO DE 2021 INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS		
<b>Número del Proyecto:</b>	RLA/99/901	
<b>Título del Proyecto:</b>	Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional	
<b>OBJETIVO INMEDIATO 1</b>	<i>Establecimiento y puesta en marcha del Sistema regional para la vigilancia de la seguridad operacional en el continente americano, con el soporte técnico, logístico y administrativo que requiere, conforme a su reglamento.</i>	
<b>RESULTADO 1.1</b>	<i>Estructura del Sistema establecida y operando de conformidad con su reglamento.</i>	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: 75%</b>	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 01/11/1999	Fecha de entrega: abierta
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: 01/11/2001	Fecha de entrega: abierta Desviación inicial: 24 meses CAUSA: proceso de adhesiones y contribuciones
<b>RESULTADO 1.1</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Año: 2021</b>	
1.1.1 Coordinar con el Presidente las reuniones de la Junta General y actuar como Secretario de las mismas.	GEN 5.2 - Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33). Programada para el 26 de noviembre 2021.	Actividad recurrente
1.1.2 Contratar y asignar los expertos seleccionados como integrantes del Comité Técnico.	Contratos de especialistas en licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos y ayudas terrestres y servicios de navegación aérea como miembros del Comité Técnico.	Actividad recurrente
1.1.3 Capacitar a los expertos asignados para integrar el Comité Técnico y proporcionarles guía y orientación.	Implementación del Manual de calidad del Comité Técnico del SRVSOP, Primera edición, Enmienda 1, Abril 2019, para todos los procedimientos que lleva a cabo.	Actividad recurrente
1.1.4 Mantener actualizadas las listas de las autoridades de aviación civil, de los candidatos presentados para integrar el Comité Técnico y de los expertos disponibles.	Se mantienen actualizados en forma permanente los datos de sus autoridades de aviación civil, puntos focales y paneles de expertos. Los documentos constitutivos del SRVSOP, sus órganos y las actividades que desarrolla, está disponible en la página web del SRVSOP: <a href="http://www.srvsop.aero/srvsop">www.srvsop.aero/srvsop</a> .	Actividad recurrente
<b>RESULTADO 1.2</b>	<i>Programa anual de actividades del Sistema aprobado y en ejecución.</i>	
<b>ESTADO ACTUAL</b>	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: 47%</b>	
<b>CRONOGRAMA PLANIFICADO</b>	Fecha de inicio: 2/1/2021	Fecha de entrega: 31/12/2021
<b>CRONOGRAMA REAL</b>	Fecha de inicio: 2/1/2021	Fecha de entrega: 31/12/2021 Desviación inicial: 3 semanas CAUSA: reprogramación
<b>RESULTADO 1.2</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Año: 2021</b>	
1.2.1 Preparar y presentar anualmente a la Junta General los proyectos de programa de actividades y de presupuesto para su aprobación.	Programa anual de actividades del SRVSOP para 2022 preparado por el Comité Técnico para su consideración por la Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales y ulterior presentación a la JG/32.	Actividad en proceso
1.2.2 Crear los grupos de expertos que estime necesarios.	Las reuniones programadas de los paneles de expertos del SRVSOP en el 2020, cuentan a la fecha con el siguiente estatus:	
	PEL 5.1 Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Licencias al Personal y Medicina Aeronáutica. Programada reunión virtual del 18 al 22 de octubre 2021. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio	Actividad en proceso
	OPS 5.1 - Décimo Quinta Reunión del Panel de Expertos en Operaciones y Mercancías Peligrosas, RPEO/15. Programada la reunión virtual del 4 al 8 de octubre 2021. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio.	Actividad en proceso
	AIR 5.1 - Décimo Octava Reunión del Panel de Expertos en Aeronavegabilidad, RPEA/18. Programada reunión virtual del 27 de septiembre al 1ro. de octubre 2021. Enviada convocatoria y en desarrollo notas de estudio.	Actividad en proceso
	AIR 5.1 Sexta Reunión Retroalimentación entre la Industria y el Panel de Expertos en Aeronavegabilidad (RRIPEA/6). Programada reunión virtual del 22 al 25 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
	AGA 5.1 - Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/16), realizada en 8 sesiones virtuales del 22 de junio al 15 de julio 2021. Informe publicado en el sitio web del SRVSOP. En proceso tercera ronda de consulta a los Estados (Reglamentos LAR AGA).	Actividad culminada
	ANS 5.1 - Undécima Reunión del Panel de Expertos en Servicios de Navegación Aérea (RPEANS/11), realizada la reunión virtual del 19 al 23 de abril 2021. Enmienda 3 del LAR 210 actualizada, aprobada y publicada.	Actividad culminada
	GEN 5.1 - Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales (RCPF/19), programada la teleconferencia el 18 y 19 de agosto 2021. En proceso publicación de notas de estudio.	Actividad en proceso
	GEN 5.2 - Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General (JG/33), a realizarse la reunión virtual el 26 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
1.2.3 Examinar los informes de los grupos de expertos que se hayan creado y decidir sobre los asuntos que éstos sometan a su consideración.	AGA 5.1 - Informe final de la Décimo Sexta Reunión del Panel de Expertos en Aeródromos (RPEAGA/16), publicado en el sitio web del SRVSOP.	Actividad culminada
	5.1 Informe de la Undécima Reunión del Panel de Expertos ANS (RPEANS/11), publicado en el sitio web del SRVSOP.	Actividad culminada
1.2.4 Aprobar el programa anual de actividades del Sistema y su presupuesto.	RCPF/19 - Programa anual de actividades del SRVSOP para 2022 y presupuesto preparados para su evaluación por la Reunión de Coordinación de los Puntos Focales para ser considerados por la JG/33.	Actividad en proceso
1.2.5 Coordinar con los Estados participantes el desarrollo del programa anual de actividades.	Cartas enviadas a los Estados solicitando especialistas que apoyen las diversas actividades del Sistema (Solicitudes requeridas para trabajo remoto por restricciones de viaje).	Actividad recurrente
1.2.6 Coordinar y dirigir las reuniones del Comité Técnico y la ejecución de su programa de actividades.	Reuniones de trabajo virtuales periódicas de los integrantes del Comité Técnico para el monitoreo del cumplimiento del programa de trabajo hasta su culminación en Diciembre 2020, incluyendo el cumplimiento de las conclusiones adoptadas en los paneles de expertos.	Actividad recurrente



RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
1.2.7 Intercambiar la información que sea necesaria con los Estados participantes y organismos pertinentes.	Correspondencia intercambiada con los Estados y organismos concernientes sobre la ejecución de las actividades programadas y otras a solicitud.	Actividad recurrente
1.2.8 Preparar un informe anual de las actividades del Sistema y someterlo a la Junta General.	GEN 5.1 - Informe del Coordinador General sobre el avance de las actividades ejecutadas hasta julio 2021 para su examen por la Décimo Novena Reunión de Coordinación de los Puntos Focales (RCPF/19), incluyendo los programas de capacitación a solicitud de los Estados que se detalla en 3.1.5:	Actividad en proceso
	PEL 3.1 Seminario regional virtual sobre salud mental durante COVID-19, 7 al 9 de junio 2021, con un total de 261 participantes de diferentes regiones. Expositores de Alemania (EASA), Reino Unido, España, México, Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Cuba, Perú, Uruguay y Venezuela.	Actividad culminada
	PEL 3.2 Curso para desarrollar y evaluar programas de instrucción por competencias. Reprogramado a noviembre 2021, por trámites en selección de proveedor externo.	Actividad culminada
	PEL 3.3 Curso de familiarización con el LAR 60 y manual. Postergado para el 2022 por las restricciones de viaje (pandemia), que no garantizaría la participación de todos los Estados considerando que la práctica en el simulador es presencial.	Postergado 2022
	AIR 3.1 Primer curso LAR 145/43 dirigido a la industria. Efectuado del 24 al 28 de mayo de 2021, con la participación de 25 personas de la industria, representantes de 12 organizaciones de mantenimiento, de seis (6) Estados de la Región Sudamericana y de Estados Unidos de América. Dos instructores del Comité Técnico.	Actividad culminada
	AIR 3.2 Segundo curso LAR 145/43 dirigido a la industria. Programado del 22 al 26 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 3.3 Curso de implementación de SMS dirigido a la industria. Programado del 23 al 27 de agosto 2021.	Actividad por realizar
	AIR 3.4 Curso de LAR 145/43 dirigido a los inspectores multinacionales (actualización). Programado del 23 al 27 de agosto 2021.	Actividad por realizar
	AGA 3.1 Taller evaluación de seguridad operacional aplicado a desviaciones respecto al LAR 154. Programado para setiembre 2021.	Actividad por realizar
	AGA 3.2 Taller evaluación de la madurez del SMS. Programado del 9 al 13 de agosto 2021.	Actividad en proceso
	ANS 3.1 Curso de actualización de inspectores ANS, efectuado del 5 al 9 de julio 2021, participaron 60 Inspectores.	Actividad culminada
	ANS 3.2 - Curso de Auditor Líder para inspectores ANS. Programado en setiembre 2021, sujeto a disponibilidad de proveedor externo.	Actividad por realizar
	ANS 3.3 Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS. Programado para octubre 2021.	Actividad por realizar
	GEN 3.1 Curso ISO 9001:2015 para el CT del SRVSOP, programado para noviembre 2021.	Actividad por realizar
	GEN 3.2 Curso ISO 31000 para el CT del SRVSOP. Programado para noviembre 2021.	Actividad por realizar
	GEN 3.3 Curso de preparadores de instrucción (TDC SP) Virtual desarrollado por el GAT TRAINAIR PLUS. Realizado del 12 al 23 de abril 2021 con la participación de dos especialistas del CT.	Actividad culminada
1.2.9 Examinar y aprobar los informes anuales del Comité Técnico y el informe anual de las actividades del Sistema.	En la JG/33 se presentará el informe del cumplimiento de las actividades que fueron programadas para el 2021, previamente revisadas por la RCPF/19.	Actividad por realizar
1.2.10 Examinar y aprobar los gastos y cuentas del Sistema.	En la JG/33 se presentará para aprobación el presupuesto de los gastos y cuentas del sistema para el programa de actividades del 2022.	Actividad por realizar
<b>RESULTADO 1.3</b>	<b>Participación en auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.</b>	
ESTADO ACTUAL	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: 46%</b>	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta	Fecha de entrega: Desviación: N/A CAUSA:
<b>RESULTADO 1.3</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Año: 2021</b>	
1.3.1 Brindar asesoría a los Estados participantes que lo soliciten, para el cumplimiento de sus obligaciones relacionadas con la seguridad operacional y con las recomendaciones que emanen de las auditorías obligatorias, regulares y armonizadas que lleve a cabo el Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI, facilitando a los Estados participantes la adopción de medidas correctivas y la difusión adecuada de la información correspondiente.	GEN 4.1 Visitas y asesoramiento a Estado N° 1/2021. Bolivia - Asistencia virtual ICVM USOAP en las especialidades de ORG, LEG, PEL, OPS, AIR y ANS. La asistencia está en proceso, actualmente se encuentra en la etapa de diagnóstico del nivel de cumplimiento del Estado, en todas las áreas solicitadas.	Actividad en proceso
	GEN 4.2 Visitas y asesoramiento a Estado N°2/2021.	No se recibieron solicitudes
	GEN 4.3 Asistencia a Ecuador - Curso de inspector ANS. Programado para octubre 2021 para ser brindado a inspectores de Ecuador.	Actividad por realizar
	GEN 4.4 Asistencia a Panamá para CMA USOAP en las especialidades de GEN, ORG, PEL, OPS, AIR, AGA y ANS. Cumplida la primera fase de asistencia en todas las áreas y presentado los informes de diagnóstico de la situación del Estado. A partir de julio 2021 se ha iniciado la segunda fase para el monitoreo de la implementación de los CAPs, que está a cargo de los equipos de trabajo de Panamá.	Actividad en proceso
	GEN 4.5 Curso de vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL / OPS/ AIR / ANS, solicitado por Colombia. Programado del 22 al 26 de noviembre 2021. Instructores CT.	Actividad por realizar
	PEL 4.1 Curso sobre los LAR 61, 63, 65, 67 y la gestión de una Oficina de Licencias al personal, solicitado por Bolivia. Efectuado del 24 al 28 de mayo de 2021, con 37 participantes de 11 Estados del SRVSOP. Instructora CT PEL.	Actividad culminada
	PEL 4.2 Curso de Inspector Gubernamental de Licencias, solicitado por Paraguay. Efectuado del 21 al 29 de junio de 2021, con 27 participantes de 3 Estados del SRVSOP. Dos instructores (CT PEL y Chile).	Actividad culminada
	PEL 4.3 Curso sobre el LAR 67 – Normas para la certificación médica aeronáutica, solicitado por Colombia. Programado del 23 al 26 de agosto de 2021, con instructores de Argentina y Venezuela.	Actividad culminada
	OPS 4.1 Curso de vigilancia basada en riesgos, solicitado por Colombia. Efectuado del 23 de febrero al 9 de marzo de 2021, con 17 participantes. Instructora CT OPS.	Actividad culminada
	OPS 4.2 Curso de Operaciones Especiales AWO – CAT II / CAT III, solicitado por Bolivia. Efectuado del 3 al 6 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia	Actividad culminada
	OPS 4.3 Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RVSM, solicitado por Bolivia. Efectuado del 6 al 8 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia	Actividad culminada
	OPS 4.4 Aprobación de aeronaves y explotadores para aprobaciones RNAV-RNP, solicitado por Bolivia. Efectuado del 12 al 16 de julio 2021 con 17 participantes. 2 Instructores de Colombia.	Actividad culminada
	OPS 4.5 Curso de IDISR, solicitado por Paraguay y Panamá. Programado del 6 al 8 de setiembre de 2021. Instructores CT AIR y Uruguay.	Actividad por realizar

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	OPS 4.6 Curso de certificación de explotadores aéreos solicitado por Panamá. Programado del 18 al 22 de octubre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 4.7 Curso GSI-OPS (certificación y vigilancia) solicitado por Paraguay. Programado del 6 al 17 de diciembre de 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.1 Curso GSI AIR solicitado por Colombia. Efectuado del 25 de enero al 8 de febrero de 2021, con 25 participantes (21 personal de la industria a solicitud de la UAEAC y 4 inspectores de la UAEAC). Dos instructores del Comité Técnico.	Actividad culminada
	AIR 4.2 Curso GSI AIR solicitado por Paraguay. Efectuado del 12 al 26 de julio de 2021, con 28 participantes de 8 Estados. Tres instructores (1 Perú y 2 del Comité Técnico).	Actividad culminada
	AIR 4.3 Curso SMS para OMAs solicitado por Colombia. Actividad programada del 9 al 13 de agosto de 2021. Dos instructores de CT AIR.	Actividad en proceso
	AIR 4.4 Curso de aprobación de los datos de diseño de reparaciones y modificaciones mayores, solicitado por Bolivia. Actividad programada del 8 al 10 de septiembre 2021 con instructor de Perú.	Actividad por realizar
	AIR 4.5 Curso Inspecciones en rampa (IDISR) solicitado por Panamá. Actividad programada del 6 al 8 de septiembre de 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.6 Curso de LAR 145/43 dirigido a los inspectores multinacionales (actualización). Actividad programada del 13 al 17 de septiembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.7 Curso de certificación de explotadores aéreos – AIR solicitado por Panamá. Programado del 18 al 22 de octubre de 2021. Instructores CT AIR.	Actividad por realizar
	AIR 4.8 Curso CAT II / III (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 1 al 3 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.9 Curso RVSM (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 4 al 8 de noviembre 2021	Actividad por realizar
	AIR 4.10 Curso RNAV/RNP (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 6 al 10 de diciembre 2021.	Actividad por realizar
	AGA 4.1 Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista - GRF, solicitado por Argentina). Realizado del 4 al 23 de mayo con 27 participantes. Instructor CT AGA.	Actividad culminada
	AGA 4.2 Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista – GRF, solicitado por Perú. Realizado del 1ro. al 26 de junio con 7 participantes. Instructor CT AGA.	Actividad culminada
	AGA 4.3 Curso de Inspector de Aeródromo – GSI AGA, solicitado por Colombia. Actividad programada del 20 al 24 de septiembre 2021.	Actividad por realizar
1.3.2 Coordinar con los Estados la designación de expertos y su participación a solicitud del Programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional de la OACI.		N/A
1.3.3 Proveer expertos del Sistema para ser capacitados por la OACI de conformidad con el Artículo 4 d) del reglamento del Sistema.		N/A
1.3.4 Realizar los arreglos para la capacitación de los expertos designados.		N/A
1.3.5 Participar en las auditorías de los Estados que forman parte del Sistema, a solicitud del programa universal de auditoría de la vigilancia de la seguridad operacional.		N/A
OBJETIVO INMEDIATO 2	<b>Recomendar las medidas necesarias para que los Estados puedan superar los problemas detectados durante las auditorías y asegurar el cumplimiento de sus responsabilidades de vigilancia de la seguridad operacional como Estados contratantes, optimizando los niveles de seguridad operacional de la aviación civil en la región.</b>	
RESULTADO 2.1	<b>Asesoría provista a los Estados participantes, según lo requieran para superar los problemas detectados durante las misiones de auditoría.</b>	
ESTADO ACTUAL	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: No requerido</b>	

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta      Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta      Fecha de entrega:      Desviación: N/A      CAUSA:	
RESULTADO 2.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2021	
2.1.1 Determinar las necesidades de asistencia de las administraciones de aviación civil en materia de seguridad operacional.		No se recibieron solicitudes
2.1.2 Analizar los informes de auditoría que deseen someter a su consideración los Estados participantes.		No se recibieron solicitudes
2.1.3 Asesorar a los Estados participantes en la preparación de planes de acción para superar los problemas detectados, según lo requieran.		No se recibieron solicitudes
		No se recibieron solicitudes
2.1.4 Asesorar a los Estados concernientes en la formulación de los arreglos de asistencia que fuesen necesarios para ejecutar los planes de acción y su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.5 Coordinar con TCB la modalidad de ejecución de los planes de acción que sean requeridos por los Estados.		No se recibieron solicitudes
2.1.6 Someter los planes de acción que sean requeridos a la consideración y aprobación de los Estados concernientes, incluyendo una propuesta para su financiamiento.		No se recibieron solicitudes
2.1.7 Aprobar los arreglos propuestos y disponer su ejecución.		No se recibieron solicitudes
2.1.8 Supervisar la ejecución de los planes de acción y el cumplimiento de las recomendaciones de las misiones de auditoría.		No se recibieron solicitudes
<b>OBJETIVO INMEDIATO 3</b>	<b><i>Establecer un programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes, con el propósito de verificar el cumplimiento de sus obligaciones en materia de seguridad operacional.</i></b>	
<b>RESULTADO 3.1</b>	<b><i>Programa de cooperación técnica para la vigilancia de la seguridad operacional en los Estados participantes aprobado y en ejecución.</i></b>	
ESTADO ACTUAL	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021:      47%</b>	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta      Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta      Fecha de entrega:      Desviación: N/A      CAUSA:	
RESULTADO 3.1	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	Año: 2021	
3.1.1 Planificar la provisión de asesoramiento y asistencia que requieran los Estados participantes en la implantación y aplicación de las normas, métodos recomendados, procedimientos y textos de orientación conexos de la OACI, incluyendo:  1) Definición de un perfil profesional uniforme para los inspectores de aeronavegabilidad y de operaciones;  2) Asesoría para la certificación de explotadores de servicios aéreos;  3) Asesoría para la supervisión permanente de las operaciones.	Seguimiento al programa de inspecciones en rampa (IDISR). Se enviaron dos informes trimestrales en abril y julio 2021. Presentado informe de avances en NE/07 en la RCPF/19.	Actividad recurrente
3.1.3 Desarrollar los planes aprobados facilitando la formulación y adopción de medidas correctivas.		N/A
3.1.4 Facilitar la difusión adecuada de la información correspondiente.		N/A



RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
3.1.5 Asesorar a los Estados participantes en el establecimiento de planes de instrucción, perfeccionamiento y actualización del personal involucrado.	Asesoría solicitada por cuatro (4) Estados del SRVSOP, para la ejecución de programas de instrucción a su personal:	
	GEN 4.5 Curso de vigilancia basada en riesgos (RBS) PEL / OPS/ AIR / ANS, solicitado por Colombia. Programado del 22 al 26 de noviembre 2021. Instructores CT.	Actividad por realizar
	PEL 4.1 Curso sobre los LAR 61, 63, 65, 67 y la gestión de una Oficina de Licencias al personal, solicitado por Bolivia. Efectuado del 24 al 28 de mayo de 2021, con 37 participantes de 11 Estados del SRVSOP. Instructora CT PEL.	Actividad culminada
	PEL 4.2 Curso de Inspector Gubernamental de Licencias, solicitado por Paraguay. Efectuado del 21 al 29 de junio de 2021, con 27 participantes de 3 Estados del SRVSOP. Dos instructores (CT PEL y Chile).	Actividad culminada
	PEL 4.3 Curso sobre el LAR 67 – Normas para la certificación médica aeronáutica, solicitado por Colombia. Programado del 23 al 26 de agosto de 2021, con instructores de Argentina y Venezuela.	Actividad culminada
	OPS 4.1 Curso de vigilancia basada en riesgos, solicitado por Colombia. Efectuado del 23 de febrero al 9 de marzo de 2021, con 17 participantes. Instructora CT OPS.	Actividad culminada
	OPS 4.2 Curso de Operaciones Especiales AWO – CAT II / CAT III, solicitado por Bolivia. Efectuado del 3 al 6 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia	Actividad culminada
	OPS 4.3 Aprobación de aeronaves y explotadores para operaciones RVSM, solicitado por Bolivia. Efectuado del 6 al 8 de mayo 2021 con 14 participantes. Instructores de Costa Rica y Colombia	Actividad culminada
	OPS 4.4 Aprobación de aeronaves y explotadores para aprobaciones RNAV-RNP, solicitado por Bolivia. Efectuado del 12 al 16 de julio 2021 con 17 participantes. 2 Instructores de Colombia.	Actividad culminada
	OPS 4.5 Curso de IDISR, solicitado por Paraguay y Panamá. Programado del 6 al 8 de setiembre de 2021. Instructores CT AIR y Uruguay.	Actividad por realizar
	OPS 4.6 Curso de certificación de explotadores aéreos solicitado por Panamá. Programado del 18 al 22 de octubre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 4.7 Curso GSI-OPS (certificación y vigilancia) solicitado por Paraguay. Programado del 6 al 17 de diciembre de 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.1 Curso GSI AIR solicitado por Colombia. Efectuado del 25 de enero al 8 de febrero de 2021, con 25 participantes (21 personal de la industria a solicitud de la UAEAC y 4 inspectores de la UAEAC). Dos instructores del Comité Técnico.	Actividad culminada
	AIR 4.2 Curso GSI AIR solicitado por Paraguay. Efectuado del 12 al 26 de julio de 2021, con 28 participantes de 8 Estados. Tres instructores (1 Perú y 2 del Comité Técnico).	Actividad culminada
	AIR 4.3 Curso SMS para OMA solicitada por Colombia. Actividad programada del 9 al 13 de agosto de 2021. Dos instructores de CT AIR.	Actividad en proceso
	AIR 4.4 Curso de aprobación de los datos de diseño de reparaciones y modificaciones mayores, solicitado por Bolivia. Actividad programada del 8 al 10 de setiembre 2021 con instructor de Perú.	Actividad por realizar
	AIR 4.5 Curso Inspecciones en rampa (IDISR) solicitado por Panamá. Actividad programada del 6 al 8 de setiembre de 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.6 Curso de LAR 145/43 dirigido a los inspectores multinacionales (actualización). Actividad programada del 13 al 17 de setiembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.7 Curso de certificación de explotadores aéreos – AIR solicitado por Panamá. Programado del 18 al 22 de octubre de 2021. Instructores CT AIR.	Actividad por realizar
	AIR 4.8 Curso CAT II / III (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 1 al 3 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 4.9 Curso RVSM (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 4 al 8 de noviembre 2021	Actividad por realizar
	AIR 4.10 Curso RNAV/RNP (Admisibilidad) solicitado por Panamá. Programado del 6 al 10 de diciembre 2021.	Actividad por realizar
	AGA 4.1 Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista - GRF, solicitado por Argentina). Realizado del 4 al 23 de mayo con 27 participantes. Instructor CT AGA.	Actividad culminada
	AGA 4.2 Curso LAR AGA – Básico de formato mundial de notificación mejorado para evaluar y notificar el estado de la pista – GRF, solicitado por Perú. Realizado del 1ro. al 26 de junio con 7 participantes. Instructor CT AGA.	Actividad culminada
	AGA 4.3 Taller de aceptación de SMS de Aeródromos para procesos de certificación, a solicitado por Colombia. Actividad programada del 9 al 13 de agosto 2021. Instructores CT AGA y Brasil.	Actividad por realizar
	AGA 4.4 Curso de Inspector de Aeródromo – GSI AGA, solicitado por Colombia. Actividad programada del 20 al 24 de setiembre 2021.	Actividad por realizar
3.1.6 Informar a la Junta General sobre los avances y resultados del programa.	Informe del Coordinador General del cumplimiento del programa de actividades del presente año, a ser incluido en la Agenda de la Trigésima Tercera Reunión Ordinaria de la Junta General, programada para el 26 de noviembre de 2021.	Actividad en proceso
<b>RESULTADO 3.2</b>	<b>Acuerdos cooperativos de inspección establecidos según lo requieran los Estados participantes.</b>	
ESTADO ACTUAL	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: 45%</b>	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: de acuerdo con las solicitudes recibidas	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: abierta Fecha de entrega: Desviación: ninguna CAUSA: N/A	
<b>RESULTADO 3.2</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Año: 2021</b>	
3.2.1 Determinar los requerimientos de acuerdos cooperativos de inspección de los Estados participantes.		No requeridos por Estados
3.2.2 Desarrollar una encuesta de los inspectores PEL, AIR Y OPS en servicio disponibles en cada Estado participante para ser considerados en acuerdos cooperativos de inspección, incluyendo sus calificaciones y experiencia.	GEN 2.1 - Se registra actualmente 38 inspectores vigentes en el registros de inspectores multinacionales del SRVSOP: AIR (26); PEL (9), AV/MED (2) y OPS (1). El registro se ha ampliado para ANS y AGA, estando las postulaciones en proceso.	Actividad recurrente
3.2.3 Coordinar el establecimiento de los acuerdos cooperativos de inspección que sean requeridos.	AIR 2.10 Seguimiento al programa de inspecciones en rampa (IDISR). Se enviaron dos informes trimestrales en abril y julio 2021. Presentado informe de avances en NE/07 en la RCPF/19.	Actividad recurrente

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
3.2.4 Preparar un plan cooperativo de inspección y el material de guía para su ejecución.	PEL 2.1 Certificación CIATA (Argentina – LAR 147 / 141). El CIAC ha comunicado su interés en la certificación e iniciará nuevamente el proceso cuando la situación de la pandemia lo permita.	Actividad suspendida
	OPS 2.1 Seguimiento del grupo de trabajo para el reconocimiento multinacional del AOC extranjero. Se presenta resultado del análisis efectuado por el grupo ad hoc con la participación de los Estados del SRVSOP en la NE/08 de la RCP/19. El especialista a cargo del desarrollo del capítulo del MIO correspondiente, hará entrega de la propuesta en septiembre 2021.	Actividad en proceso
	AIR 2.1 Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Perú. Programado del 20 al 24 de septiembre 2021.	Actividad en proceso
	AIR 2.2 Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Ecuador. Programado del 25 al 29 de octubre 2021.	No iniciado por la OMA
	AIR 2.3 Renovación de la OMA LATAM AIRLINES Colombia. Programado del 22 al 26 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 2.4 Renovación de la OMA SAE Bolivia. Programado del 13 al 17 de diciembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 2.5 Vigilancia de la OMA CMR SAS Colombia. No iniciado.	No iniciado por la OMA
	AIR 2.6 Vigilancia de la OMA Ecocopter de Chile. En proceso de certificación (Fase IV, suspendida)	Actividad por realizar
	AIR 2.7 Certificación multinacional de OMA 1. AVIANCA COLOMBIA.	No iniciado por la OMA
	AIR 2.8 Certificación multinacional de OMA 2. LASSAC de Perú, se realizó reunión de pre-solicitud (Fase I) el 4 de febrero de 2021.	Actividad en proceso
	AIR 2.9 Certificación multinacional de OMA 3. CIAC de Colombia, se realizó: Reunión de pre-solicitud (Fase I) el 4 de marzo 2021 y Solicitud formal (Fase II) el 4 de junio, se detectaron datos faltantes y la organización está en proceso de corrección.	Actividad en proceso
	AGA 2.1 Ensayo de certificación de Calama/Chile (Fases 3 y 4).	Actividad en proceso
	AGA 2.2 Ensayo de certificación en aeródromo a ser elegido (Fases 1 y 2).	Actividad por realizar
	ANS 2.1 Ensayo multinacional de Inspección ANS a un Estado. A la fecha no se han recibido solicitudes formales por parte de los Estados	No se han recibido solicitudes
ANS 2.2 Proyecto piloto de implantación de SMS en los ATSPs para cuatro Estados (Argentina, Colombia, Perú y Uruguay). Se realizó el taller de implantación SMS en línea.	Actividad culminada	
3.2.5 Conformar los equipos cooperativos de inspección y proveerles la información correspondiente.	Especialistas que conforman los equipos multinacionales de certificación cumplen los requisitos del Registro de inspector LAR, para lo cual han recibido la instrucción correspondiente, así como la documentación de apoyo para su gestión (reglamentos, manuales, guías).	Actividad recurrente
3.2.6 Realizar las inspecciones cooperativas requeridas y preparar los informes concernientes sobre los resultados y recomendaciones.		No requerida
3.2.7 Evaluar y comentar, de ser necesario, los informes de las inspecciones cooperativas y transmitirlos a las autoridades concernientes.		No requerida
<b>OBJETIVO INMEDIATO 4</b>	<b><i>Promover, en estrecha coordinación con la OACI, la armonización y actualización de normas, reglamentos y procedimientos de seguridad operacional para la aviación civil entre los Estados participantes.</i></b>	
<b>RESULTADO 4.1</b>	<b><i>Normas, reglamentos y procedimientos regionales armonizados y propuestos para su aplicación por los Estados participantes.</i></b>	
ESTADO ACTUAL	<b>Porcentaje avance al 31 de julio 2021: 36%</b>	
CRONOGRAMA PLANIFICADO	Fecha de inicio: 02/01/2021 Fecha de entrega: 31/12/2021	
CRONOGRAMA REAL	Fecha de inicio: 02/01/2021 Fecha de entrega: 30/12/2021 Desviación: 3 meses CAUSA: Disponibilidad RR.HH	
<b>RESULTADO 4.1</b>	<b>ENTREGABLES/INDICADORES</b>	<b>Observaciones</b>
	<b>Año: 2021</b>	
4.1.2 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de otorgamiento de licencias al personal.	PEL 1.1 Revisión del Acuerdo de convalidación automática de licencias, procedimiento y cronograma de implantación. En desarrollo NE/02 para RPEL/16 (18-22 de octubre 2021).	Actividad en proceso
	PEL 1.2 Seguimiento y culminación del plan de trabajo por parte de los Estados para desarrollo del banco de preguntas teórico de pilotos iniciado en el 2020. Realizada a la fecha dos teleconferencias conforme a cronograma, con la presentación de avances por parte de los Estados.	Actividad en proceso
	PEL 1.3 Revisión del LAR 60 y validación del manual del LAR 60 por el Grupo de inspectores especializados en la calificación de dispositivos de instrucción de vuelo (Brasil, Chile y Colombia). En desarrollo notas de estudio 15, 16 y 17 para RPEL/16 (18-22 octubre 2021)	Actividad en proceso
	PEL 1.4 Armonización y/o adopción de los LAR PEL por parte de los Estados. Se presenta información en la NE/03 de la RCP/19.	Actividad en proceso
	PEL 1.5 Actualización en el CC/EFOD OACI de la última enmienda del Conjunto LAR PEL. Actividad programada del 22 de noviembre al 10 de diciembre 2021.	Actividad por realizar
	PEL 1.6 Seguimiento a la implantación del SMS en los CIAC 141. Realizado tres teleconferencias con los especialistas para el análisis de Componentes 2 y 3 del SMS en los CIAC 141. Informe final programado para noviembre 2021.	Actividad en proceso

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
4.1.3 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de operación de aeronaves.	OPS 1.1 Actualización del EFOD del SRVSOP. Se han cargado los LAR 91 y 121. La carga de los LAR 135, 119, 129 y 175 se entrega a fines de julio.	Actividad en proceso
	OPS 1.2 Actualización del CC/EFOD de la OACI.	Actividad culminada
	OPS 1.3 Desarrollo de la CA sobre la aprobación específica para RVSM. En proceso de revisión MIO, PII, VIII, Capítulo 8 – Proceso de aprobación específica para RVSM, previo al desarrollo de la CA.	Actividad en proceso
	OPS 1.4 Revisión de la CA sobre la aprobación específica para EDTO. Actividad programada para el mes de octubre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.5 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 10. Actividad postergada a la espera de la Quinta Edición del Doc. 9613 – Manual de navegación basada en la performance.	Actividad postergada
	OPS 1.6 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 5. Actividad a iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.7 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNAV 1 y 2. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.8 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 4. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.9 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 2. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.10 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP 1. Actividad postergada a la espera de la Quinta Edición del Doc. 9613 – Manual de navegación basada en la performance.	Actividad por realizar
	OPS 1.11 Revisión de la CA sobre la aprobación para RNP APCH. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.12 Revisión de la CA sobre la aprobación específica para RNP AR. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.13 Revisión de la CA sobre la aprobación para APV/Baro-VNAV. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad postergada
	OPS 1.14 Revisión de la CA sobre la aprobación para A-RNP. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.15 Desarrollo de material guía para la aprobación de EFB (MIO y CA). Culminada la propuesta de revisión del MIO por el especialista y en proceso de revisión para aprobación y publicación. Desarrollo de CA una vez sea aprobado el procedimiento.	Actividad en proceso
	OPS 1.16 Desarrollo de material guía para la aprobación de HUD/EVS (MIO y CA). Culminada la propuesta de revisión del MIO por el especialista y en proceso de revisión para aprobación y publicación. Desarrollo de CA una vez sea aprobado el procedimiento.	Actividad en proceso
	OPS 1.17 Revisión del material guía para la aprobación de operaciones todo tiempo. Culminada la propuesta por el especialista respecto a los Capítulos 10, 11, 12 y 13 de la Parte II VIII del MIO. Programada revisión Capítulo 16 Parte II VII del MIO y CA sobre aprobaciones de todo tiempo para agosto 2021.	Actividad en proceso
	OPS 1.18 Revisión del material guía para el transporte sin riesgo de mercancías peligrosas por vía aérea. Se encuentra trabajando el grupo designado de especialistas en mercancías peligrosas y el CT en la actualización del MIO, PII, VII, Capítulo 17 – Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea, previo al desarrollo de la CA.	Actividad en proceso
	OPS 1.19 Desarrollo de material guía sobre la performance en el aterrizaje. Se aprobó el MIO, PII, VIII, Capítulo 14 – Performance de aeronaves e información de aeródromos y se realizaron 2 reuniones virtuales de presentación del material y aleccionamiento sobre el tema.	Actividad culminada
	OPS 1.20 Implementación del SMS en los Estados del SRVSOP. Se han realizado 3 reuniones virtuales. Los Estados han presentado las evaluaciones del Componente 1 del SMS y se espera la evaluación del Componente 2 para principios de agosto.	Actividad en proceso
	OPS 1.21 Implementación de EDTO en los Estados del SRVSOP. Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.22 Implementación de la PBN en los Estados del SRVSOP. Actividad por iniciar en el cuarto trimestre 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.23 Implementación del RVSM en los Estados del SRVSOP. Actividad programada para el mes de noviembre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.24 Implementación de la UPRT en los Estados del SRVSOP. Se han mantenido 3 reuniones virtuales. Los especialistas se encuentran evaluando el primero de 3 programas de instrucción seleccionados de explotadores de servicios aéreos.	Actividad en proceso
	OPS 1.25 Actualización del EFOD del SRVSOP. Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.	Actividad por realizar
	OPS 1.26 Actualización del CC/EFOD de la OACI. Actividad programada para el mes de diciembre de 2021.	Actividad por realizar
4.1.4 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeronavegabilidad.	AIR 1.1 Revisión de la CA-AIR-91-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 91 capítulo H - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave. Aprobada y publicada el 15 de julio de 2021.	Actividad culminada
	AIR 1.2 Revisión de la CA-AIR-121-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 121 capítulo H - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave. Programada para finalizar en agosto 2021.	Actividad en proceso
	AIR 1.3 Revisión de la CA-AIR-135-001 – Métodos aceptables de cumplimiento y material explicativo e informativo del LAR 135 capítulo J - Control y requisitos de mantenimiento de la aeronavegabilidad de la aeronave. Programada del 19 de agosto al 8 de septiembre 2021.	Actividad por realizar

RESULTADO	ENTREGABLES/INDICADORES	Observaciones
	AIR 1.4 Desarrollo de la CA para las operaciones específicas RVSM. Se completó la correspondiente a admisibilidad (100%).	Actividad culminada
	AIR 1.5 Desarrollo de circular de asesoramiento para operaciones específicas EDTO. Programado del 30 septiembre al 20 de octubre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 1.6 Armonización y adopción del EFOD del SRVSOP. Programado del 1 al 20 de diciembre 2021.	Actividad por realizar
	AIR 1.7 Actualización del CC/EFOD OACI versus los Anexos de AIR. Programado del 1 al 30 de noviembre 2021.	Actividad por realizar
4.1.5 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de aeródromos.	AGA 1.1 Referencia cruzada de los LAR con el Anexo 14. Programado para ser realizado hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.2 Actualización de los LAR en el sistema de notificación de armonización del SRVSOP. Programado para ser realizado hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.3 Desarrollo LAR 77. Desarrollado texto completo del LAR 77, que fue presentado en la RPEAGA/16 (NE/07) y aceptado por el Panel AGA. En proceso la tercera ronda de consulta a los Estados, para su aprobación por la JG/33.	Actividad culminada
	AGA 1.4 Revisión LAR 139. Presentada propuesta de revisión en la RPEAGA/16 (NE/08) y aceptada por el Panel AGA. En proceso tercera ronda de consulta a los Estados, para su aprobación en la JG/33.	Actividad culminada
	AGA 1.5 Actualización del MIAGA y MPP. Programada para ser realizada hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.6 Desarrollo de material de orientación a los Estados para aplicación de medidas administrativas y sanciones ante incumplimiento de reglamentos. Programada para ser realizado hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.7 Desarrollo material guía sobre vallas. Programada para ser realizada hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.8 Revisión de la CA-AGA-139-001 para incorporar conceptos de NASO y NESO. Aprobada y publicada la Segunda edición de la Circular en mayo 2021.	Actividad culminada
	AGA 1.9 Desarrollo material guía para calidad de datos aeronáuticos. Programada para ser realizado hasta fines de 2021.	Actividad por realizar
	AGA 1.10 Implantación del GRF en los Estados del SRVSOP. Realizadas 6 videoconferencias de seguimiento con los Estados.	Actividad en proceso
4.1.6 Armonizar las normas, reglamentos y procedimientos nacionales en materia de servicios de navegación aérea.	ANS 1.1 Ingreso de los LAR ANS en el EFOD SRVSOP. Actividad programada para noviembre 2021.	Actividad por realizar
	ANS 1.2 Optimización y actualización de las listas de verificación con las últimas Enmiendas a los LAR. Por carta a los Estados SA 5246 del 1 de junio 2021 se comunicó que las Listas de Verificación ANS han sido actualizadas y publicadas en el sitio WEB SRVSOP	Actividad culminada
	ANS 1.3 Actualización EFOD OACI. Por carta a los Estados SA5241 del 1 de junio 2021 se comunicó que las listas de referencia cruzada del Conjunto LAR ANS con el sistema EFOD de la OACI han sido actualizadas y publicadas en el sitio WEB del SRVSOP.	Actividad culminada
	ANS 1.4 Vigilancia basada en riesgos (RBS) para ATS. Documentación en desarrollo.	Actividad en proceso
4.1.7 Reglas para el desarrollo, aprobación y enmienda de los LAR.	GEN 1.1 Desarrollo del manual sobre las competencias de los inspectores de seguridad operacional del SRVSOP. Aprobado y publicado el 15 de febrero de 2021.	Actividad culminada
	GEN 1.2 Revisión del manual de calidad del SRVSOP. Actividad programada para iniciar en agosto 2021.	Actividad por realizar
	GEN 1.3 Desarrollo de la reglamentación LAR RPAS. El Panel de Puntos Focales UAS/RPAS en su Segunda reunión virtual del 26 de abril de 2021, acordó postergar el desarrollo de los LAR RPAS, por lo menos hasta que la OACI promulgue la Parte IV del Anexo 6, en virtud que el marco normativo internacional completo sólo estará disponible alrededor de 2030 y que, de acuerdo con la planificación actual de la OACI, se espera que las disposiciones básicas sean aplicables en 2026. Mientras tanto, los Puntos Focales acordaron desarrollar un formato de reporte que permita al SRVSOP tener visibilidad sobre las demandas del tipo de operación internacional UA/RPA que existen en la región, ya que esta información podría resultar muy útil para futuros desarrollos.	Actividad postergada
	GEN 1.4 Revisión de reglamentos modelos sobre UAS. El Panel de Puntos Focales UAS/RPAS, en su Segunda reunión virtual del 26 de abril de 2021, adoptó la conclusión mediante la cual se autorizó elaborar el LAR 101 y la CA 101-1, una vez que se defina el significado de la categoría abierta. Por su parte, la Tercera Reunión Virtual de los Puntos Focales UAS/RPAS, celebrada el 26 de julio de 2021, acordó que los grupos de trabajo respectivos presenten los contenidos finales del LAR 101 y CA 101-1 en la Cuarta Reunión Virtual de los Puntos Focales para su aceptación. Esta reunión se celebrará en 25 de octubre de 2021.	Actividad en proceso
	Aplicado por los especialistas del Comité Técnico en cada enmienda de los LAR.	Actividad recurrente
4.1.8 Revisar y enmendar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados conforme sea necesario.	Las propuestas de enmiendas generados en las Reuniones de los Paneles de Expertos, serán presentados a la JG/32 para aprobación, una vez que haya culminado la tercera ronda de consulta con las AAC. Asimismo, se registrará en el informe de la JG/32 aquellos reglamentos que han sido aprobados bajo el mecanismo de aprobación expresa.	Actividad recurrente
4.1.7 Proponer normas, reglamentos y procedimientos regionales uniformes en las áreas de otorgamiento de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad, aeródromos, servicios de navegación aérea, tendentes a su adopción por los Estados participantes.	No se ha generado ningún nuevo reglamento LAR.	Actividad no requerida
4.1.8 Revisar y comentar las normas, reglamentos y procedimientos armonizados.	Durante la tercera ronda de consulta a los Estados, se tiene la opción de emitir conformidad o de considerar observaciones y oportunidades de mejora al texto, que es evaluado por el CT en cada oportunidad.	Actividad recurrente
4.1.9 Propiciar la difusión y adopción de las normas, reglamentos y procedimientos armonizados entre los Estados del SRVSOP.	LAR, manuales y documentos del SRVSOP publicados en su página web <a href="http://www.srvsop.aero/srvsop/">www.srvsop.aero/srvsop/</a> .	Actividad recurrente
<b>Promedio global avance:</b>	<b>49%</b>	



Proyecto: RLA/99/901  
Título: Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional

### 3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTION Y RESULTADOS

**Sección I: Evaluación del proyecto actual**

**Sección II: Evaluación de cumplimiento de objetivos**

**Sección III: Evaluación de la ejecución y prestación de servicios por parte de la OACI**

**Sección IV: Lecciones aprendidas**

ESCALA DE EVALUACIÓN	
5.0	Resultados excepcionales más allá de los requerimientos del proyecto
4.5	Excede los requerimientos
4.0	Se alcanzaron los objetivos del proyecto en todos los casos
3.5	Se alcanzaron la mayoría de los objetivos del proyecto
3.0	Se alcanzaron algunos resultados de calidad y se implementaron
2.5	Se alcanzaron algunos resultados de calidad pero no implementables
2.0	Se alcanzaron unos resultados de escasa repercusión y calidad
1.5	Por debajo de los resultados esperados
1.0	Muy por debajo de los resultados esperados

**CALIFICATIVO OBTENIDO: 4.2**

**3. ENCUESTA SOBRE INDICADORES DE GESTIÓN Y RESULTADOS**  
**I. EVALUACIÓN DEL PROYECTO ACTUAL**

<b>1.-Objetivos del proyecto</b>	
<b>¿Cree que los objetivos del proyecto están establecidos correctamente de acuerdo a las prioridades de desarrollo de su Estado?</b>	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.3</b>
<b>2.-Apoyo a nivel regional y mundial</b>	
<b>¿Considera Ud. que el proyecto responde y apoya a su administración en los compromisos regional y mundial de la seguridad operacional?</b>	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.2</b>
<b>3.-Comentarios del/de los Estado(s)</b>	
<b>¿Tiene algún comentario sobre la dirección que está teniendo el proyecto?</b>	
La prestación permanente respecto a las solicitudes enviadas (BOL). Es complicado poder valorar la visión del proyecto a mediano y largo plazo en medio de complejidades tan apremiantes e inmediatistas como las surgidas en el contexto de la pandemia (COL). El proyecto ha evolucionado y ha orientado al Estado en la determinación y ejecución de sus objetivos de seguridad operacional (VEN).	
<b>4.-Estrategia y visión</b>	
<b>¿Estima Ud. que el proyecto responde a la estrategia de su institución y de la visión que se tiene a largo plazo?</b>	
Sí. Al interior de los Estados hay variabilidad política y técnica que genera diferentes "ritmos" con respecto a las actividades del proyecto. Considero que se debe trabajar por lograr que las decisiones que se tomen en la región, sean vinculantes para los Estados (COL). Sí, responde a la estrategia en relación a labores de legislar con apoyo de los LARs, capacitación técnica y alternativas en nuevos enfoques de la vigilancia (VEN).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.4</b>
<b>5.- Calidad del proyecto</b>	
<b>¿Qué opinión le merece el contenido de este proyecto para lograr los objetivos esperados?</b>	
El contenido está acorde a los propósitos de la OACI y a las expectativas de de los Estados. Se enriquece constante mente (CU)	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.1</b>
<b>6- Recursos del proyecto</b>	
<b>¿Estima Ud. que los recursos financieros, físicos y humanos establecidos para lograr los objetivos establecidos en el documento de proyecto son los adecuados?</b>	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.3</b>
<b>7.-Participantes en el proyecto</b>	
<b>¿Considera que están todas las partes que deberían estar involucradas en el proyecto? Si no es así, ¿quiénes deberían estar participando?</b>	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.3</b>
<b>8.-Eficacia del proyecto</b>	
<b>¿Es el proyecto eficaz y eficiente?</b>	
Considero que esos indicadores se elevan constantemente. Sus resultados dependen en cierta medida de las acciones que realicen los Estados (CU). Se hace un esfuerzo importante ante la nueva dinámica relativa a la Pandemia con el manejo de los recursos y tiempo (VEN).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema ( de 1 a 5)	<b>4.1</b>
<b>9.-Modificación de objetivos del proyecto</b>	
<b>¿Qué modificaciones de los objetivos y del alcance del proyecto propondría?</b>	
El proyecto debería introducir como objetivo consecuente de las actividades que realiza, a mediano y largo plazo, la creación de un Organismo Multinacional Regional (OMR), bajo cuyo paraguas se culmine la implementación de lo ya avanzado (PER). Desarrollo de objetivos de acuerdo al grado de desarrollo de los países (CL).	
<b>10.-Otra información</b>	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su percepción del alcance del proyecto actual.	

II. EVALUACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE OBJETIVOS

<b>1.-Objetivos del proyecto</b>	
¿ En cuánto al apoyo de la gestión del proyecto por parte de la OACI cree usted que los objetivos del proyecto se están cumpliendo ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.1
<b>2.- Calendarios del proyecto</b>	
¿Considera Ud. que los objetivos del proyecto han sido cumplidos oportunamente conforme a sus expectativas?	
Sí. Las variaciones introducidas por causa de la pandemia de COVID 19 han estado en concordancia con las directrices de la OACI, OMS, etc. (CU). A pesar de las actividades en modalidad en línea (VEN)	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.1
<b>3.-Utilización de recursos</b>	
¿Estima Ud. que en el cumplimiento de los objetivos se han utilizado eficientemente los recursos?	
Sí, Condicionadas por la COVID 19 (CU)	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.3
<b>4.- Costo del proyecto</b>	
¿Estima Ud. que los costos relativos al cumplimiento de los objetivos han sido los adecuados?	
Sí, fueron los adecuados (CU) Se evalúe los ajustes hechos de los costos relativos a las actividades presenciales previstas a los costos de las actividades en la modalidad no pres	
<b>5.-Principales logros</b>	
¿Cuáles son los principales logros del proyecto en relación con los resultados esperados ?	
Considero muy valiosas las gestiones relacionadas con el LAR 60, la generación de orientación relacionada con HUD/EVS y la estandarización en la certificación de aeródromos (COL). Los avances en la actualización de la reglamentación, materiales orientativo, el enfoque a la vigilancia basada en riesgos, la prioridad concedida a la capacitación Armonización y certificación multinacional de las OMA's (PER). Mantenimiento de actividades actualización de LARs y actividades de soporte de capacitación (VEN).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.1
<b>6.-Principales problemas y su resolución</b>	
¿Cuáles son los principales problemas que influyen en el logro de los resultados esperados y cómo debieran resolverse?	
Existe alguna percepción de "lejanía" entre algunas actividades del sistema con las necesidades de los Estados (COL). Pandemia y sus consecuencias. Recursos humanos. Más compromiso de participación de los Estados (PER). Por los efectos de la pandemia y su impacto económico, existe el riesgo de los Estados en cumplir con las cuotas para el proyecto y afectar el desempeño en los próximos periodos (VEN). Información apropiada. Plazos no realistas a las condiciones de cada país (CL).	
<b>7.- Otros comentarios</b>	
Por favor incluya otros comentarios relativos al cumplimiento de objetivos del proyecto.	
<b>8.- Riesgos</b>	
¿Qué nuevos acontecimientos de ocurrir han de afectar probablemente el logro de los resultados del proyecto? ¿Qué recomienda Ud. para responder a esos acontecimientos?	
La pandemia de COVID 19 ha impuesto nuevos retos al sistema de aviación. A nuestro juicio, la respuesta del Proyecto ha sido adecuada (CU). Cambios en las condiciones políticas de cada país, recursos y autoridades (CL).	
<b>9.-Otra información</b>	
Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto del cumplimiento de los objetivos del proyecto.	



### III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

<b>1.-Toma de decisiones</b>	
¿ Cree Ud. que el proceso de toma de decisiones dentro del proyecto es apropiado ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.2
<b>2.-Calidad del producto</b>	
¿ Cree Ud. que la calidad de los productos elaborados es apropiada ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.2
<b>3.-Orientación</b>	
¿ Cree Ud. que se está cumpliendo la orientación hacia la obtención de los resultados del proyecto ?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.2
<b>4.-Organización y priorización</b>	
¿ Cree Ud. que la organización y priorización dentro del proyecto es la adecuada?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.2
<b>5.-Gestión del cambio</b>	
¿ Cree Ud. que la gestión del cambio y el grado de flexibilidad en la gestión del proyecto son adecuados?	
Considero que este es uno de los asuntos debiles de la metodología. Permite poca flexibilidad para abordar temas emergentes (COL).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.1
<b>6.-Servicio al Estado</b>	
¿ Cree Ud. que el servicio proporcionado a su Estado es adecuado?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.2
<b>7.-Comunicación</b>	
¿ Cree Ud. que el nivel de comunicación dentro y fuera del proyecto es adecuado?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	3.9
<b>8.-Conflictos</b>	
¿ Cree Ud. que la gestión de conflictos es adecuada?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.5
<b>9.-Utilización de recursos</b>	
¿ Cree Ud. que se están utilizando eficientemente los recursos del proyecto para producir los resultados previstos?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	4.3

### III. EVALUACIÓN DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO Y PRESTACIÓN DE SERVICIOS POR PARTE DE LA OACI

<b>10.-Pertinencia de mecanismos</b> ¿ Cree Ud. que los mecanismos de gestión del proyecto son pertinentes?	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.3</b>
<b>11.-Oportunidad de planes de trabajo</b> ¿ Sobre la base de su Plan de Trabajo cómo calificaría el grado de oportunidad del proyecto en lo que respecta a la obtención de productos, resultados y entrega de insumos?	
Los productos obtenidos ayudan a la consolidación del SS y a la sostenibilidad de la capacidad de vigilancia de la seguridad operacional (VEN).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.2</b>
<b>12.-Orientación</b> ¿ Considera que las actividades y productos desarrolladas a través del proyecto están en línea con los objetivos del proyecto y las Considero que están alineadas las estrategias. Se deben generar cambios al nivel de la OACI y que estos se irradian al Proyecto (COL).	
Por favor introduzca el rating de satisfacción que le merece este tema (de 1 a 5)	<b>4.4</b>
<b>13.-Otra información</b> Por favor proporcione cualquier otra información que pueda apoyar o aclarar más su evaluación respecto de los productos y servicios prestados a través del proyecto.	
Como ya hemos expresado observamos un proceso de mejora continua y adecuada gestión del cambio. Acertado enfoque de riesgos y prioridad	

#### IV. LECCIONES APRENDIDAS

##### 1.-Lecciones positivas aprendidas del proyecto

###### Proporcione una breve descripción de las lecciones positivas aprendidas de la ejecución del

El apoyo y guía por parte del Comité Técnico (BOL). Las lecciones positivas de la ejecución del proyecto son las oportunidades de asistencia técnica que el proyecto proporciona a los Estados que necesitan y el trabajo de armonización regulatoria que está siendo hecha por el Comité Técnico del SRVSOP. Creo que son muy importante para el desarrollo para la aviación civil de la región y el aumento de la seguridad operacional (BR)

Considero muy valiosa la búsqueda continua de un estándar común. Es posible seguir la evolución de los Estados para identificar las áreas de mejora local. De manera general, las metodologías hace posible cumplir con el Convenio (COL). Ahorro de recursos, capacidad de adaptación a las condiciones cambiantes, mejor capacitación (CU).

La union hace la fuerza. Se ha generado una conciencia regional para la solución de problemas comunes y cada vez es más intensa. Se ha ganado bastante experiencia de cooperacion regional en el ámbito de la seguridad operacional (PER).

##### 2.- Oportunidades de mejoras

###### Proporcione una breve descripción de las oportunidades de mejora identificadas durante la ejecución del proyecto.

Creo que el Sistema Regional podría proponer la creación de un ítem, según alineación previa, con el propósito de compartir conceptos y mejores prácticas en regulación basada en desempeño (Performance Based Regulation - PBR). Organismos regionales como EASA y países considerados como referencia en la regulación, como Australia, Reino Unido y Nueva Zelanda, ya están avanzando en la implementación de este moderno enfoque regulatorio (BR).

Algunos temas se vuelven recurrentes. Tal vez podría ser útil plantear estrategias de "público objetivo". Dentro del mismo cuerpo de expertos, hay diferentes perfiles (COL). Necesidad de mayor celeridad en la adopción de las enmiendas a los SARPs, concluir el proyecto de banco de preguntas aplicables a los postulantes a ciertas licencias y habilitaciones.

A la luz de la experiencia ganada, el SRVSOP debería retomar el proyecto de creación de un Organismo Multinacional Regional (OMR) en la región y continuar la implementacion actual de las funciones de seguridad operacional bajo el marco de dicha visión.

##### 3.-Estrategias para implementar las oportunidades de mejoras identificadas

###### Proporcione una breve descripción de las estrategias para implementar las oportunidades de

La evolución de un entorno normativo basado en el desempeño debería contribuir a garantizar la seguridad operacional de la aviación civil en un escenario competitivo, dinámico y tecnológicamente complejo. La experiencia ha demostrado que los requisitos de seguridad prescriptivos ya no son capaces de garantizar la seguridad deseada, por lo que es necesario complementarlos mediante la adopción de un sistema centrado en el rendimiento.

Este enfoque basado en el desempeño sugiere varias ventajas y a modo de ilustración, citamos la posibilidad de un mejor enfoque para lograr los resultados deseados, una vigilancia de la seguridad operacional adecuada y personalizada para las áreas de mayor preocupación y necesidad, así como

#### **IV. LECCIONES APRENDIDAS**

una mayor eficiencia para mitigación del riesgo mediante una asignación de recursos más precisa.

En resumen, dados los nuevos caminos que siguen las políticas regulatorias de los principales organismos de supervisión de seguridad del mundo, ANAC Brasil propone la inclusión de un ítem específico en el plan de trabajo del SRVSOP, cuyo contenido incluya actividades de intercambio de experiencias y familiarización con la temática PBR, a través de un enfoque transversal, permeando las áreas técnicas de Licencias de Personal, Operaciones, Aeronavegabilidad, entre otras, para que el SRVSOP pueda estar alineado con las mejores prácticas regulatorias globales basadas en el desempeño de la aviación civil (BR).

Cercanía con los Estados (COL). Priorizar las actividades mencionadas. Darles atención permanente (CU). Plantear una hoja de ruta para la concreción de una OMR.

**Proyecto RLA/99/901**  
**Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia**  
**de la Seguridad Operacional**

**CALENDARIO DE FECHAS DE ENTREGA**

<b>DOCUMENTO</b>	<b>Año 2021</b>	<b>Años futuros</b>
1. Situación actual del proyecto al finalizar el año e indicadores de gestión y resultados	Agosto, 2021	30-ago
2. Monitoreo y control del proyecto sobre el plan de trabajo aprobado para el año	Agosto, 2021	Agosto del año siguiente
3. Encuesta sobre indicadores de gestión y resultados del año 2021	Septiembre, 2021	Enviar el formulario a los puntos focales, 2 semanas antes de cada reunión de coordinación.