



**ORGANIZACIÓN DE AVIACIÓN CIVIL INTERNACIONAL**  
**Oficina Regional Sudamericana - Proyecto Regional RLA/99/901**  
*Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional*  
**Décima Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales del SRVSOP**  
(Lima, Perú, Virtual GoToMeeting, 18 y 19 de agosto de 2021)

**Asunto 3: Resultados del proceso de armonización y/o adopción de los Reglamentos LAR**

- Informe sobre el cumplimiento del Programa de Intercambio de Datos de Inspecciones de Seguridad en Rampa (IDISR)

(Nota de estudio presentada por el Comité Técnico)

**Resumen**

Esta nota de estudio presenta un informe sobre los resultados de la implantación del Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR) del SRVSOP, realizado en la plataforma del sistema de monitoreo de información de seguridad operacional (SIMS).

**1. Antecedentes**

1.1 El programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR) fue creado por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) en respuesta a la Resolución A35-7 - Estrategia unificada para resolver las deficiencias relacionadas con la seguridad operacional. Esta resolución fue emitida por la Asamblea General de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) en su 35° sesión, realizada en la ciudad de Montreal, Canadá, en octubre de 2004.

1.2 La OACI ha desarrollado dentro de su Sistema Integrado de Gestión de Datos sobre Seguridad Operacional (SIMS), la aplicación para el intercambio de datos de seguridad operacional sobre inspecciones en rampa, que tiene un alcance global. Todos los Estados del SRVSOP han firmado el Memorándum de Entendimiento (MoU) con la OACI sobre la participación en el SIMS. Esto le permite acceder a datos globales de seguridad operacional, lo que representa una capacidad importante para la implementación y el funcionamiento de los Programas Estatales de Seguridad Operacional (SSP).

1.3 De conformidad con el Manual IDISR es responsabilidad del Comité Técnico del SRVSOP, presentar en cada Reunión Ordinaria de la Junta General del Sistema un análisis de la información recabada por el programa, acciones tomadas, y los avances logrados.

**2. Informe sobre el cumplimiento del Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR)**

2.1 A consecuencia de la emergencia de salud producto de la COVID-19, los Estados tuvieron que tomar medidas preventivas para no exponer a los inspectores que llevan a cabo las inspecciones en plataforma. A esto se sumó la reducción de las operaciones por parte de los diferentes explotadores aéreos en todo el mundo. Por ello, es que en el año 2020 no se presentó el informe de las inspecciones IDISR.

2.2 Con el reinicio de las operaciones y la aplicación de la resiliencia, muchos Estados optaron por retomar las inspecciones en plataforma. Sin embargo, cada Estado tomo previsiones a fin de mitigar el riesgo en relación a exponer a sus inspectores en las diferentes labores que debe realizar, una de las primeras medidas fue la reducción de la cantidad de inspecciones en plataforma mientras no se alcance la certeza de haber controlado en su totalidad la transmisión de la COVID-19 y otros optaron por no efectuar las inspecciones en plataforma, tal como se muestra en el informe del Segundo trimestre sobre el cumplimiento del Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR) de 2021.

2.3 El informe mencionado se presenta en el **Apéndice A** esta nota de estudio.

### **3. Acción sugerida**

Se invita a la Décimo Novena Reunión de Coordinación con los Puntos Focales a:

- a) Tomar nota y comentar sobre la información presentada en esta nota de estudio y Apéndice A;
- b) solicitar a los Estados actualizar sus programas de vigilancia sobre el Programa de intercambio de datos de inspecciones de seguridad en rampa (IDISR) de 2021 en base a las circunstancias actuales; y
- c) alentar a los Estados a continuar con las inspecciones de plataforma utilizando la aplicación SIMS de la OACI, una vez que hayan actualizados sus programas de vigilancia.

**Cumplimiento de inspecciones en plataforma durante el Primer semestre (enero a junio) del 2021**

ESTADO	MES																								TOTAL PROGRAM.	TOTAL CUMPLID.	% CUMPLIDO
	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre				
	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE	OPEN	CLOSE			
Argentina	0	0	1	2	1	3	1	12	0	0	0	3													135	23	17.04%
Bolivia	0	0	0	0	1	3	0	0	2	1	1	1													33	9	27.27%
Brasil	0	0	0	24	0	14	0	5	0	0	0	1													113	44	38.94%
Chile	0	2	0	0	0	5	0	0	0	5	0	1													48	13	27.08%
Colombia	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	1													43	6	13.95%
Cuba	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													40	0	0.00%
Ecuador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													70	0	0.00%
Panamá	0	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	7													93	13	13.98%
Paraguay	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	7													25	11	44.00%
Peru	0	0	0	0	0	2	0	5	0	0	0	4													24	11	45.83%
Uruguay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													48	0	0.00%
Venezuela	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													36	0	0.00%

