

**SISTEMA REGIONAL DE COOPERACIÓN PARA LA VIGILANCIA DE LA  
SEGURIDAD OPERACIONAL**

**FICHA NEMOTÉCNICA**

**ESTRATEGIA REGIONAL**

<b>Curso de vigilancia basada en riesgos (RBS) del SRVSOP - Metodologías</b>	
<b>Estrategia regional para la implantación de la vigilancia basada en riesgos en el marco del SSP</b>	<p>Esta estrategia ha sido desarrollada para la implantación de la vigilancia basada en riesgos (RBS) en el marco del SSP, y comprende las siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ <b>Desarrollo de la reglamentación:</b> En base al Anexo 19 y Documentos OACI 9859 y 9760, el SRVSOP ha desarrollado en los manuales de los inspectores de licencias al personal, operación de aeronaves, aeronavegabilidad y aeródromos, los procedimientos y material de orientación correspondientes para llevar a cabo la RBS.</li> <li>✓ <b>Instrucción:</b> Como parte de esta estrategia, el SRVSOP, a través de cursos y talleres, impartirá a los inspectores de seguridad operacional los conocimientos necesarios acerca de la RBS, que incluyen metodologías y herramientas que permiten a los inspectores de seguridad operacional de las AAC del SRVSOP priorizar la vigilancia tomando en consideración el rendimiento de seguridad operacional de los proveedores de servicios que tengan un perfil de riesgo alto.</li> <li>✓ <b>Asistencia técnica:</b> El SRVSOP brindará asistencia técnica directa a los Estados para acompañarlos en la determinación del indicador de riesgo y exposición, intensidad de la vigilancia basada en riesgos, tamaño de la muestra, la calibración periódica de la vigilancia, la modificación de la frecuencia y alcance y las diferentes metodologías que se pueden utilizar. Este apoyo puede ser remoto (por correo electrónico, teléfono o teleconferencias con el Comité Técnico del SRVSOP), o presenciales (reuniones de orientación). Los temas de apoyo pueden involucrar la orientación de dudas o problemas puntuales en pro de la RBS.</li> <li>✓ <b>Implementación:</b> Mediante esta estrategia, el SRVSOP impulsará la implementación de la RBS en los Estados del SRVSOP de acuerdo a las siguientes fases: <ul style="list-style-type: none"> <li>• En la primera fase (de transición), se llevarán a cabo actividades de instrucción; y</li> <li>• En la segunda fase se pondrá mayor énfasis en el apoyo a los Estados para que inicien la implantación de la RBS mediante reuniones virtuales principalmente.</li> </ul> </li> </ul>
<b>Objetivos del curso</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Capacitar a los inspectores de PEL, OPS, AIR y AGA de las AAC de los Estados de SRVSOP, en las diferentes metodologías que pueden utilizar en la planificación y ejecución de la vigilancia basada en riesgos, así como en su priorización.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Promover la implantación del SSP en los Estados del SRVSOP.</li> <li>• Preparar al instructor del Estado en la aplicación de metodologías y herramientas de la RBS, para que pueda realizar la capacitación dentro de su Administración una vez que haya sido calificado como tal.</li> <li>• Seleccionar y preparar al instructor RBS del SRVSOP en base a los requisitos de competencia establecidos.</li> </ul>
<b>Naturaleza del evento</b>	<p>Este curso está dirigido a los inspectores de seguridad operacional de PEL, OPS, AIR y AGA de las AAC del SRVSOP, permite transmitir de primera mano, las metodologías, los procedimientos y herramientas aplicables en la RBS, como elemento clave en la implementación del SSP y SMS.</p>
<b>Competencias que generará el evento</b>	<p>El evento generará una combinación de conocimientos, habilidades prácticas, experiencias y actitudes en los inspectores de seguridad operacional relacionadas con la RBS, considerando lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• comprensión de las técnicas de la RBS;</li> <li>• competencias para poder ser calificados como instructores de acuerdo a los requisitos de cada Estado;</li> <li>• competencias para ser calificados como instructores del SRVSOP, una vez que cumplan los requisitos establecidos y efectúen el OJT en cursos posteriores;</li> <li>• habilidades de comunicación necesarias para interactuar de manera efectiva con otros inspectores, la industria y las partes interesadas internas;</li> <li>• las habilidades de toma de decisiones que son necesarias para realizar juicio en base a la información de seguridad operacional disponible;</li> <li>• pensamiento sistemático: la capacidad de reconocer los componentes de un sistema y cómo interactúan y se interrelacionan;</li> <li>• trabajo en equipo: la planificación de la RBS a menudo se lleva a cabo como parte de un equipo, por lo que es necesario poder trabajar en un entorno multidisciplinario de forma cooperativa.</li> </ul>
<b>Perfil de los participantes</b>	<p>Inspectores de centros de instrucción de vuelo, explotadores de servicios aéreos, organizaciones de mantenimiento aprobadas y aeródromos (PEL, OPS, AIR y AGA) a cargo de la vigilancia de los proveedores de servicio que se desempeñen como instructores en sus Administraciones o en el SRVSOP, o candidatos a instructores designados por sus Estados.</p>
<b>Próximos pasos en el desarrollo de la estrategia</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Impulsar en los Estados la incorporación de procedimientos de vigilancia basada en riesgos, que les permita implantar la metodología.</li> <li>✓ Que las áreas de PEL, OPS, AIR y AGA del CT del SRVSOP desarrolle un programa de actividades para apoyar la implantación de la RBS por parte de los Estados;</li> <li>✓ Hacer seguimiento mensual de la implantación del RBS a través de medios virtuales en cada área de auditoría (PEL, OPS, AIR y AGA);</li> </ul>

	<p>✓ Promover la utilización de herramientas electrónicas en cuanto a la recopilación, registro, gestión de los riesgos, seguimiento, cierre de las constataciones, identificación de tendencias, implementación y control de las medidas de mitigación y utilización de la información de seguridad operacional en el proceso de gestión del rendimiento de la seguridad operacional (identificación de prioridades y establecimiento de objetivos, indicadores, metas y niveles de alerta).</p>
<p><b>Personal de contacto en el SRVSOP</b></p>	<p>Sr. Jorge Barrios Especialista en aeronavegabilidad del Comité Técnico del SRVSOP Oficina Regional Sudamericana de la OACI <a href="mailto:jbarrios@icao.int">jbarrios@icao.int</a></p>